

BIREL ART 2017 - Press release n°3

Birel ART demonstrated remarkable competitiveness in the first race of the 2017 season on the Adria Karting Raceway. The new organisation of the Birel ART and Ricciardo Kart Racing Teams made its debut at the WSK Champions Cup and there was already a very promising level of performance to

validate the choices which will govern this new season. The excellent understanding between the various players as well as the quality of their performances point to very good things ahead for Birel ART in 2017.

The WSK Champions Cup took place in winter conditions which were complex to manage for everyone. The end result was the first objective of the team. Rickard Kaell Franchini explains the aims of Birel ART's entry in this competition:

«A lot of things have changed in the Birel ART Racing Team for 2017. First of all, I want to make it clear that a new technical staff has been put in place around seasoned and experienced technicians. For this first race, it was a question of moulding the new team in line with our ambitions. We are entering into a new exclusive collaboration with TM Racing for engines, but we have decided to call on a specific engineer for each of the four international categories. The TM Racing factory focuses on the KZ engines under the responsibility of Franco Drudi, Bruno Daldosso is in charge of the KZ2, Macháč Motors is in charge of OK and GFR Engines OK-Junior. Each of them can therefore work under the best conditions in their reserved area. Finally, our driver lineup has been largely renewed, with experienced drivers like Felice Tiene and also new recruits from a very young age as required by the current regulations for Juniors.

«All these new features have made the WSK Champions Cup an excellent training event for us. The assessment we can draw is very positive. Frankly, I did not anticipate that we were capable

BIRELART.COM

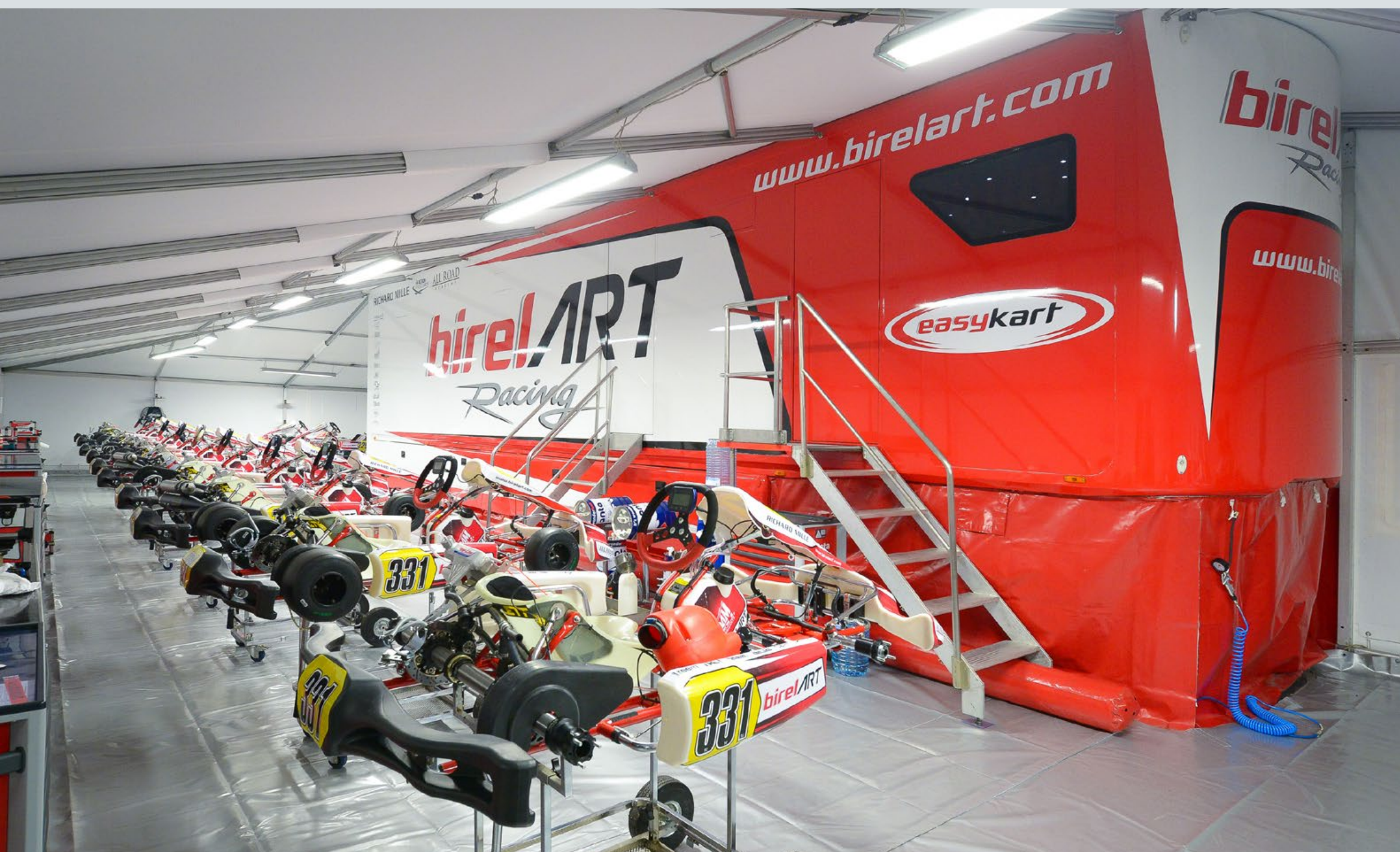
of such performances already. Anthony Famularo was able to achieve the fastest lap in an OK-Junior qualifying heat, Felice Tiene was the fastest in the KZ2 Prefinal, Rick Dreezen - Team KSW's Birel ART driver - came close to the KZ2 final podium and Rasmus Lindh finished 3rd in the Prefinal in OK. In fact, most of our drivers had the opportunity to shine during this weekend.



«This race was also important to build a base to work on for the season. We know what we need to do to make progress and we will work to do so in the next event that will take place on the same circuit of Adria at the end of this week.»

Birel ART will line up from February 2nd to 5th 2017 in the first event of the WSK Super Master Series with three additional drivers, Marijn Kremers and Alexander Dahlberg in KZ2 under the colours of Birel ART, and Simon Ohlin in OK for Ricciardo Kart.

birelART



Birel ART ha dimostrato di essere molto competitiva sin dalla prima gara della stagione 2017 sull'Adria Karting Raceway. La nuova organizzazione dei Racing Team Birel ART e Ricciardo Kart ha debuttato in pista in occasione della WSK

Champions Cup e il livello delle performance, molto promettente, ha già confermato le scelte fatte per questa nuova stagione. La buona intesa tra i diversi protagonisti e la qualità delle loro performance lasciano presagire il meglio per Birel ART nel 2017.

La WSK Champions Cup si è svolta in condizioni invernali complesse da gestire per tutti. Il risultato era solo il primo obiettivo del team. Rickard Kaell Franchini specifica le finalità dell'impegno di Birel ART in questa competizione:

“Molte cose sono cambiate nel Birel ART Racing Team per il 2017. Innanzitutto voglio precisare che è stato creato un nuovo staff tecnico a supporto di tecnici veterani ed esperti. In questa prima gara volevamo che nel nuovo team si creasse la solidarietà giusta per soddisfare le nostre ambizioni. Abbiamo iniziato una nuova collaborazione esclusiva con TM Racing per i motori, ma abbiamo deciso di rivolgerci a un preparatore specifico per ognuna delle quattro categorie internazionali. L'azienda TM Racing si concentrerà sui motori KZ sotto la responsabilità di Franco Drudi, Bruno Daldosso si occuperà dei KZ2, Macháč Motors assicurerà la preparazione degli OK e GFR Engines degli OK-Junior. Ognuno di loro potrà quindi lavorare nelle migliori condizioni nel suo ambito di competenza. Infine la nostra squadra piloti è stata in gran parte rinnovata con piloti esperti come Felice Tiene, ma anche con nuove giovani reclute come vuole il regolamento attuale per i Junior.

Tutte queste novità hanno fatto sì che la WSK Champions sia stata per noi un'eccellente gara di allenamento. Il bilancio che possiamo trarne è molto positivo. Francamente non mi aspettavo che fossimo già in grado di fare prestazioni di questo tipo. Anthony Famularo è stato in

BIRELART.COM

grado di fare il miglior giro in una manche di qualificazione della OK-Junior, Felice Tiene è stato il più veloce nella prefinale della KZ2, Rick Dreezen - pilota Birel ART del Team KSW - si è piazzato molto vicino al podio nella finale KZ2 e Rasmus Lindh ha concluso in terza posizione nella prefinale OK. In effetti la maggior parte dei nostri piloti ha avuto l'occasione di mettersi in mostra in questo week-end.



Questa gara era importante anche per costituire una base di lavoro per la stagione. Sappiamo cosa dobbiamo fare per migliorare e lo faremo a partire dalla prossima prova che si svolgerà sullo stesso circuito di Adria alla fine della settimana”.

Birel ART schiererà una formazione più importante dal 2 al 5 febbraio 2017 in occasione della prima prova della WSK Super Master Series con tre piloti in più, Marijn Kremers e Alexander Dahlberg nella KZ2 che gareggeranno con i colori Birel ART e Simon Ohlin nella OK per Ricciardo Kart.

birelART

BIREL ART 2017 - Communiqué de presse n°3

Birel ART a fait preuve d'une compétitivité remarquable dès la première course de la saison 2017 sur l'Adria Karting Raceway. La nouvelle organisation des Racing Teams Birel ART et Ricciardo Kart effectuait son entrée en piste lors de la WSK Champions Cup et un niveau de performances très prometteur

est déjà venu valider les choix qui vont présider à cette nouvelle saison. La bonne entente entre les différents intervenants ainsi que la qualité de leurs prestations laissent présager de très bonnes choses pour Birel ART en 2017.

La WSK Champions Cup s'est déroulée dans des conditions hivernales complexes à gérer pour tout le monde. Le résultat brut n'était pas le premier objectif de l'équipe. Rickard Kaell Franchini précise les finalités de l'engagement de Birel ART dans cette compétition :

« Beaucoup de choses ont changé dans le Birel ART Racing Team pour 2017. Tout d'abord, je tiens à préciser qu'un nouveau staff technique a été mis en place autour de techniciens chevronnés et expérimentés. Pour cette première course, il s'agissait de souder la nouvelle équipe en adéquation avec nos ambitions. Nous entamons une nouvelle collaboration exclusive avec TM Racing pour les moteurs, mais nous avons décidé de faire appel un préparateur spécifique pour chacune des quatre catégories internationales. L'usine TM Racing se concentre sur les mécaniques KZ sous la responsabilité de Franco Drudi, Bruno Daldosso est chargé des KZ2, Macháč Motors assure la préparation des OK et GFR Engines des OK-Junior. Chacun d'entre eux peut donc travailler dans les meilleures conditions dans son domaine réservé. Enfin, notre formation de pilotes a été en grande partie renouvelée, avec des pilotes d'expérience comme Felice Tiene mais aussi des nouvelles recrues de très jeune âge comme le veut la réglementation actuelle pour les Juniors.

Toutes ces nouveautés ont fait que la WSK Champions a été pour nous une excellente course d'entraînement. Le bilan que nous pouvons en dresser est très positif. Franchement, je ne m'attendais pas à ce que nous

BIRELART.COM

soyons déjà capables de telles performances. Anthony Famularo a été en mesure de réaliser le meilleur tour dans une manche qualificative OK-Junior, Felice Tiene était le plus rapide dans la préfinale KZ2, Rick Dreezen – pilote Birel ART du Team KSW - est passé tout près du podium de la finale KZ2 et Rasmus Lindh a terminé 3e de la préfinale OK. En fait, la plupart de nos pilotes a eu l'occasion de se mettre en valeur pendant ce week-end.



Cette course était également importante afin de constituer une base de travail pour la saison. Nous savons ce que nous devons faire pour progresser et nous allons nous employer à le faire dès la prochaine épreuve qui se déroulera sur le même circuit d'Adria en fin de semaine. »

Birel ART alignera une formation plus importante du 2 au 5 février 2017 lors de la première épreuve de la WSK Super Master Series avec trois pilotes supplémentaires, Marijn Kremers et Alexander Dahlberg en KZ2 sous les couleurs Birel ART et Simon Ohlin en OK pour Ricciardo Kart.

birelART