



FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP



FIA KARTING
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FIA Karting
SAISON
2023

SOMMAIRE

- 04 Introduction
- 06 Le Karting
- 08 Pilotes de Karting avant d'être Champions de F1
- 12 La CIK-FIA
- 14 Le Promoteur RGM Group
- 16 OK-N : Retour aux origines
- 20 IKR
- 24 La saison sportive 2023
- 26 Epreuves OK
- 32 Epreuves OK-Junior
- 38 Epreuves KZ
- 44 Epreuves KZ2
- 52 Le Trophée Académie FIA Karting
- 58 Les partenaires
- 60 Les circuits
- 76 Contacts



INTRODUCTION

Fondée en 1904, la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) est notamment mandatée pour régir la pratique mondiale du sport automobile par les instances de 141 nations. À travers la Commission Internationale de Karting (CIK-FIA), elle décerne les seuls titres officiels de Champion du Monde et Champion d'Europe FIA Karting à l'issue des épreuves les plus relevées qui sont organisées en collaboration avec son Promoteur RGM Group et les Autorités Sportives Nationales (ASN) concernées.

Outre le sport automobile, la FIA est également concernée par la mobilité et le tourisme automobiles avec la sécurité comme priorité.

Le présent dossier a pour objectif de présenter la discipline Karting ainsi que les différents Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting de la saison 2023.





LE KARTING

Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting est une formidable école de la vie pour les jeunes en même temps que la meilleure façon d'apprendre le pilotage et le sens de la course. Voie royale pour les Champions automobiles de demain, le Karting est aussi pratiqué par des passionnés qui y consacrent toute leur énergie. Les Championnats FIA Karting sont accessibles aux pilotes à partir de 12 ans, sans limite supérieure d'âge.

Si le kart est à la base une machine de conception simple, le standard très élevé des épreuves en fait un sport de très haut niveau dans lequel s'affrontent des équipes professionnelles ultra-compétentes.

Le spectacle fourni par les épreuves de karting possède une intensité rarement vue en sport automobile. La proximité de la piste, la succession des courses pendant tout le week-end, le suspense permanent et la beauté de la lutte pour la victoire en font une discipline passionnante à vivre aussi bien pour les spécialistes que pour le grand public.

De plus, les courses de karting se prêtent particulièrement bien à un suivi TV en direct ainsi qu'au partage sur les réseaux sociaux.

PILOTES DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

L'histoire du sport automobile ne compte plus les champions qui se sont fait remarquer en karting avant d'atteindre la Formule 1 ou de briller dans d'autres disciplines.



KIMI RÄIKKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



VALTTERI BOTTAS



MAX VERSTAPPEN





CARLOS SAINZ JR.



LANCE STROLL



GEORGE RUSSELL



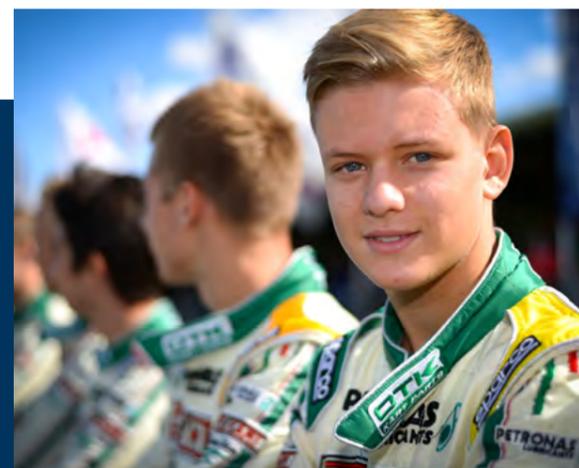
LANDO NORRIS



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



MICK SCHUMACHER



GUAN YU ZHOU



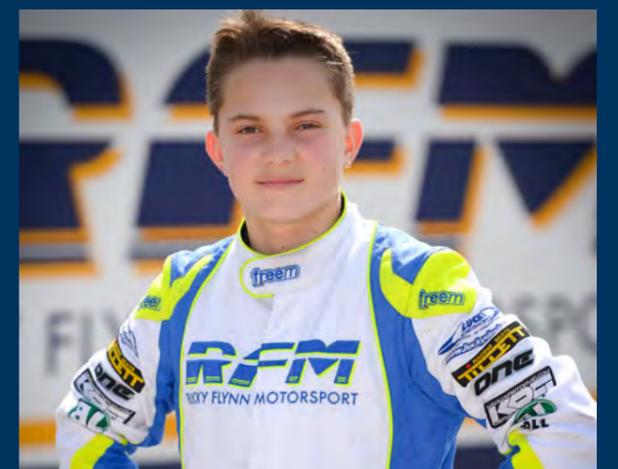
CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON



LOGAN SARGEANT



OSCAR PIASTR



LA CIK-FIA

Créée en 1962, la Commission Internationale de Karting fait partie intégrante de la Fédération Internationale de l'Automobile au même titre que les commissions des autres disciplines du sport automobile.

Elle a pour principales missions d'assurer l'unité des activités de Karting, de favoriser et de développer la pratique de la discipline partout dans le monde, d'élaborer les règlements sportifs et techniques ainsi que d'établir le calendrier des épreuves internationales.

President of the CIK-FIA: **Akbar Ebrahim**





LE MOT DU PRÉSIDENT

Akbar Ebrahim, le Président de la CIK-FIA, place beaucoup d'espoirs dans la saison 2023 qui ne manque pas de nouveautés intéressantes.

« Le karting de haut niveau se porte bien avec des épreuves de grande qualité qui attirent de nombreux participants. Cela reflète la bonne santé actuelle du marché et de son industrie. Les Championnats FIA Karting d'Europe et du Monde constituent la référence pour toutes les compétitions, grâce à notre collaboration avec le Promoteur RGMMC Group. Le Trophée Académie FIA Karting va retrouver en 2023 sa place de révélateur de talents émergents en se recentrant sur les jeunes découvrant la compétition FIA Karting. Je suis convaincu que nous allons vers une fréquentation plus importante de nos Championnats, Coupes et Trophées s'accompagnant d'une médiatisation encore plus développée. Cette dynamique positive est également à mettre au crédit des organisateurs, des constructeurs et des teams qui effectuent un excellent travail profitable à tout le karting.

Partenaire des Championnats du Monde FIA Karting en 2022, Mondokart.com a étendu son soutien aux Championnats d'Europe KZ et KZ2 cette année.

Pour accompagner cet élan, il convient de noter l'arrivée de deux nouveaux pays d'accueil lors du Championnat d'Europe FIA Karting OK et OK-Junior. La République Tchèque avec le circuit de Třinec et le Danemark avec le circuit de Rødby.

L'entrée en scène de l'OK-N constitue un tournant important pour développer l'accessibilité à un plus large public au niveau national. Les premiers retours sont déjà très positifs et ce qui nous attend est excitant.

Mis en œuvre dès le début de l'année, l'IKR (classement international karting) est un outil très intéressant pour évaluer la progression des pilotes du monde entier dans un grand nombre de catégories. Je ne doute pas qu'il augmente l'intérêt des passionnés et valorise les efforts des pilotes.

Je souhaite une excellente saison de karting à tous les acteurs et actrices de ce sport.

RGMMC PROMOTEUR DES CHAMPIONNATS FIA KARTING

RGMMC Group est le Promoteur officiel des Championnats d'Europe et du Monde FIA Karting pour la période 2021-2023. Basé en Suisse, RGMMC Group est réputé pour la grande expérience de terrain de son propriétaire Roland Geidel, de son Président James Geidel et de l'équipe qui les entoure depuis de nombreuses années.

Augmenter l'audience des épreuves Karting, attirer de nouveaux partenaires, collaborer étroitement avec les ASN (fédérations nationales), telles sont les priorités de RGMMC Group. Le Promoteur développe également la communication et les retombées médiatiques des événements sportifs en assurant un suivi vidéo en direct pendant les épreuves et en s'associant avec Motorsport.tv pour la diffusion à travers le monde.



OK-N : LE RETOUR AUX ORIGINES

Dès 2023, le karting va développer sa base grâce à un nouveau concept dérivé de la catégorie reine, l'OK.

Accessibilité, fiabilité et performance

L'OK-N va permettre aux Championnats nationaux de s'appuyer sur une catégorie universelle adaptée aux pratiquants de toutes les Autorités Sportives Nationales pour la compétition karting vers le haut niveau dans tous les pays qui le souhaitent.

Spécifications techniques

À partir de 15 ans, châssis homologué CIK-FIA, frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique.

Moteur 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, régime maxi 15000 tr/mn, puissance ± 35 hp, échappement monotype, carburateur à cuve de 30 mm ou carburateur à membrane de 24 mm

Pas de changement de vitesses, pas d'embrayage, pas de démarreur, pas de batterie. Soupape de décompression pour faciliter le démarrage à la poussette.

Poids mini : 155 kg pilote à bord

Une solution simple et économique qui a été retenue pour décliner l'OK-N en version Junior. Une bride de 26 mm à l'échappement différencie l'OKN-Junior de son aîné OK-N. Le moteur en lui-même est strictement identique, ainsi que le carburateur et le système d'échappement.



UN ENVIRONNEMENT SPORTIF COHÉRENT POUR GARANTIR L'ACCESSIBILITÉ

Le cadre technique unique qui régit l'OK-N se devait d'être accompagné d'une vision sportive harmonisée entre toutes les Fédérations, avec la Coupe du Monde FIA Karting - OK-N en ligne de mire à partir de 2024.

Pour cela, la FIA Karting recommande aux Autorités Sportives Nationales de mettre en place dès 2023 un schéma sportif simplifié en accord avec les valeurs d'accessibilité de l'OK-N.

La durée des épreuves ne devra pas dépasser deux journées au maximum. Chaque concurrent disposera d'un seul châssis, d'un seul moteur et d'un train et demi de pneumatiques de course.

Les Autorités Sportives Nationales pourront ainsi organiser les qualifications pour la Coupe du Monde FIA Karting - OK-N au plus près du règlement sportif de cet événement de référence dont l'inscription sera gratuite en 2024 pour les pilotes sélectionnés.

La "Road to the World Cup OK-N" sera organisée dès cette année en marge du Championnat du Monde FIA Karting OK et OK-Junior en octobre 2023 à Franciacorta (ITA), en préambule de la première Coupe du Monde FIA Karting OK-N annoncée pour 2024.

Les premières réactions à ce nouveau concept sont déjà très positives et plusieurs pays ont déjà confirmé leur souhait de proposer la catégorie dans leurs championnats nationaux à partir de 2023.

IT'S YOUR CHANCE!



FIA KARTING
OK-N

ROAD TO THE 1st WORLD CUP!

Restricted regulation:

1 Chassis

1 Engine without power valve / 15.000 rpm

1^{1/2} Set of tyres

FREE ENTRY FEE FOR 2024

OK N is a New class dedicated to National market
from 15 years old with one aim: BACK to the ROOTS!



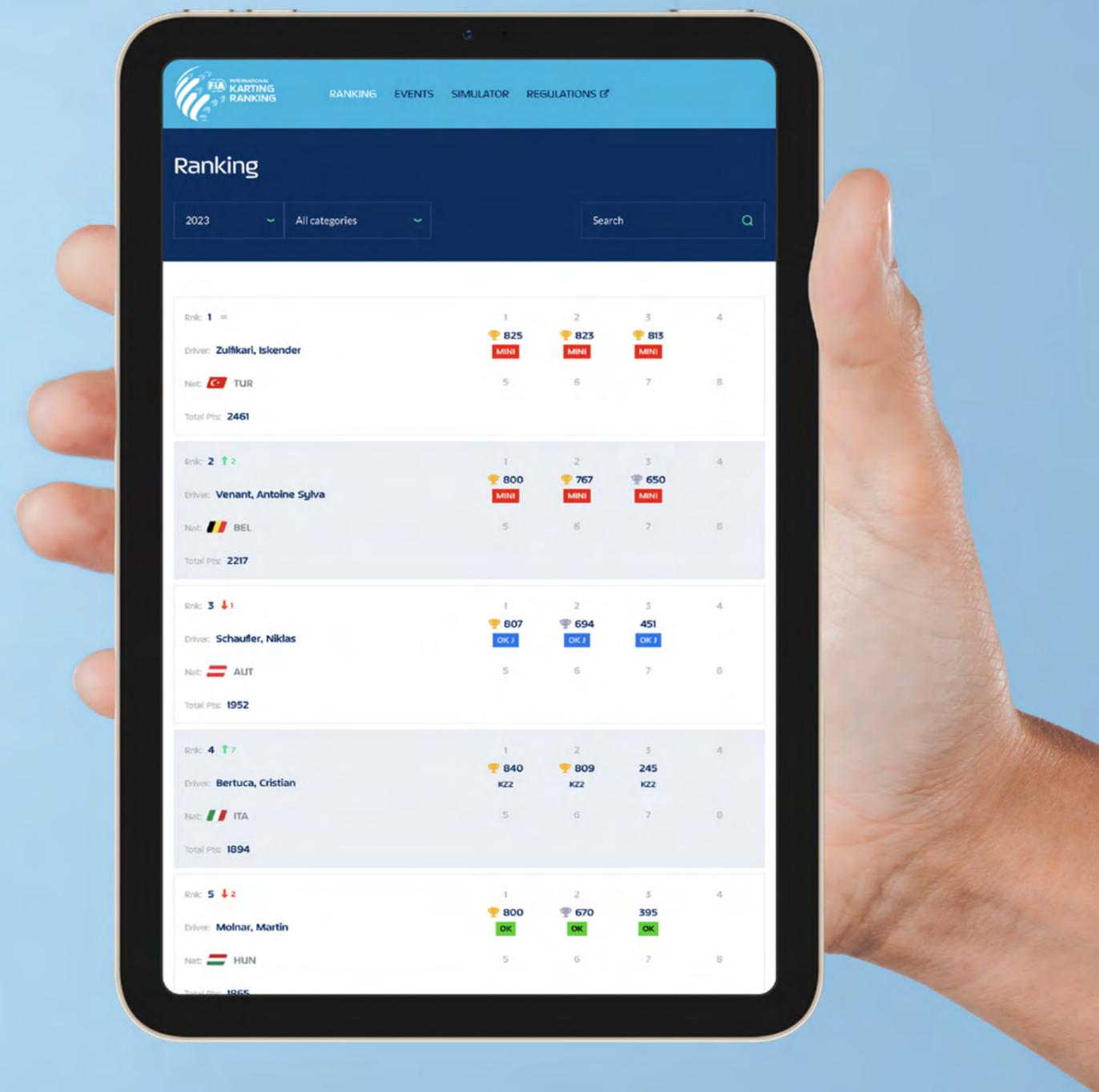
INTERNATIONAL KARTING RANKING, SYSTÈME INFORMATISÉ DE SUIVI DES RÉSULTATS

L'IKR est un système de classement informatisé ouvert à tous les pilotes titulaires d'une licence délivrée par une Autorité Sportive Nationale reconnue par la FIA et participant à une épreuve de compétition de karting dont les résultats produisent un classement général des pilotes, ainsi que des sous-classements selon un modèle similaire au classement ATP du tennis. Son but est de favoriser la standardisation de la pratique du karting en compétition à travers le monde.

Ce classement permettra d'avoir une vue d'ensemble de la performance d'un pilote quelle que soit la catégorie dans laquelle il évolue du moment qu'il utilise un matériel homologué ou reconnu par la CIK-FIA. C'est une occasion supplémentaire de gratifier les pilotes à travers un classement global et de leur décerner des mentions spéciales ou un titre honorifique de "pilote de l'année" par exemple. De multiples possibilités de classement selon différents critères (tranche d'âge, nationalité, type d'épreuves, etc) seront offertes par le système mis en place dont l'intérêt grandira au fil du temps.

Les points sont calculés automatiquement à partir d'une règle logarithmique. Cette dernière prend en considération le type d'évènement, la position du pilote ou de l'équipe (endurance) dans le classement final de l'épreuve, ainsi que le nombre de pilotes engagés dans la catégorie. Deux coefficients pondérateurs entrent dans le calcul en fonction du matériel utilisé et du format de l'épreuve.

L'IKR est mis à jour de façon hebdomadaire chaque mercredi à 18h00 CET. IL est accessible à cette adresse : <https://www.fiakarting.com/page/international-karting-ranking-classification>



LA SAISON SPORTIVE FIA KARTING

La CIK-FIA et son promoteur organisent chaque année les trois Championnats du Monde FIA Karting, véritables sommets de la saison disputés lors d'une seule épreuve chacun en plus de la Coupe du Monde FIA Karting – KZ2 relancée en 2022.

Quatre Championnats d'Europe FIA Karting sont également au programme de plusieurs épreuves.

Le Trophée Académie FIA Karting rassemble les meilleurs espoirs entre 12 et 14 ans, venus d'une quarantaine de pays du monde entier pour se mesurer à armes égales sur un matériel monotype.

Les courses de karting offrent un temps de roulage important à ses pilotes lors de nombreux runs d'une durée comprise entre 10 et 20 minutes.

Format de course

Essais Libres à partir du vendredi
(Trophée Académie uniquement : à partir du jeudi pour la 1re épreuve)

Essais Qualificatifs le vendredi

Manches Qualificatives et Super Manches jusqu'au dimanche matin

Finales le dimanche après-midi pour les 36 finalistes de chaque catégorie



CALENDRIER SPORTIF FIA KARTING 2023



23 - 26 MARS

 **Valencia**

Champ. d'Europe FIA Karting - **OK**
1re épreuve

Champ. d'Europe FIA Karting - **Junior**
1re épreuve

13 - 16 AVRIL

 **Zuera**

Champ. d'Europe
FIA Karting - **KZ Mondokart.com**
Course d'Espagne - 1re épreuve

Champ. d'Europe
FIA Karting - **KZ2 Mondokart.com**
Course d'Espagne - 1re épreuve

18 - 21 MAI

 **Třinec**

Champ. d'Europe FIA Karting - **OK**
2e épreuve

Champ. d'Europe FIA Karting - **Junior**
2e épreuve

Trophée Académie FIA Karting
1re épreuve

15 - 18 JUIN

 **Rødby**

Champ. d'Europe FIA Karting - **OK**
2e épreuve

Champ. d'Europe FIA Karting - **Junior**
2e épreuve

Trophée Académie FIA Karting
2e épreuve

6 - 9 JUILLET

 **Sarno**

Champ. d'Europe
FIA Karting - **KZ Mondokart.com**
Course d'Italie - 2e épreuve

Champ. d'Europe
FIA Karting - **KZ2 Mondokart.com**
Course d'Italie - 2e épreuve

27 - 30 JUILLET

 **Cremona**

Champ. d'Europe FIA Karting - **OK**
4e épreuve

Champ. d'Europe FIA Karting - **Junior**
4e épreuve

Trophée Académie FIA Karting
3e épreuve

7 - 10 SEPTEMBRE

 **Wackersdorf**

Championnat du Monde
FIA Karting - **KZ Mondokart.com**
Coupe du Monde FIA Karting - **KZ2**
Super Coupe Internationale
Masters FIA Karting - **KZ2**
Super Coupe Historique FIA Karting

5 - 8 OCTOBRE

 **Franciacorta**

Championnat du Monde
FIA Karting - **OK Mondokart.com**
Championnat du Monde
FIA Karting - **Junior Mondokart.com**
"Road to the World Cup OK-N"

LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING - OK - MONDOKART.COM

Le Championnat du Monde FIA Karting
- OK Mondokart.com aura lieu du 5 au
8 octobre 2023, à Franciacorta (ITA).

Palmarès des derniers Championnats du Monde FIA Karting - OK

2022	Matheus Morgatto	(BRA)	OK
2021	Tukka Taponen	(FIN)	OK
2020	Callum Bradshaw	(GBR)	OK
2019	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	OK
2018	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	OK
2017	Danny Keirle	(GBR)	OK
2016	Pedro Hiltbrand Aguilar	(ESP)	OK
2015	Karol Basz	(POL)	KF
2014	Lando Norris	(GBR)	KF
2013	Thomas Joyner	(GBR)	KF
2012	Flavio Camponeschi	(ITA)	KF1
2011	Nyck De Vries	(NLD)	KF1
2010	Nyck De Vries	(NLD)	KF2
2009	Arnaud Kozlinski	(FRA)	SKF
2008	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2007	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2006	Davide Forè	(ITA)	FA



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING - OK -

Le Championnat d'Europe FIA Karting - OK se déroule cette année sur quatre épreuves, dans quatre pays différents.

Le classement s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des manches qualificatives et des trois meilleures finales.

1RE épreuve

23 - 26 mars 2023,
Valencia (ESP)

2E épreuve

18 - 21 mai 2023,
Třinec (CZE)

3E épreuve

15 - 18 juin 2023,
Rødby (DNK)

4E épreuve

27 - 30 juillet 2023,
Cremona (ITA)

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - OK

2022	Kean Nakamura Berta	(JPN)	OK
2021	Andrea Kimi Antonelli	(ITA)	OK
2020	Andrea Kimi Antonelli	(ITA)	OK
2019	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	OK
2018	Hannes Janker	(DEU)	OK
2017	Sami Taoufik	(MAR)	OK
2016	Pedro Hiltbrand Aguilar	(ESP)	OK
2015	Benjamin Hanley	(GBR)	KF
2014	Callum Ilott	(GBR)	KF
2013	Max Verstappen	(NLD)	KF
2012	Benjamin Barnicoat	(GBR)	KF2
2011	Sami Luka	(BEL)	KF2
2010	Nicolaj Moller Madsen	(DNK)	KF2
2009	Aaro Vainio	(FIN)	SKF
2008	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2007	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2006	Marco Ardigo	(ITA)	FA
2005	Marco Ardigo	(ITA)	FA
2004	Nick De Bruijn	(NLD)	FA
2003	Bas Lammers	(NLD)	FA
2002	David Hemkemeyer	(DEU)	FA
2001	Carlo Van Dam	(NLD)	FA
2001	Vitantonio Liuzzi	(ITA)	FSA



LA CATÉGORIE - OK -

La catégorie OK, accessible à partir de 14 ans, représente le sommet de la catégorie des karts à prise directe qui s'est appelée dans le passé Formule A, ICA puis KF. C'est là que l'on retrouve les plus grands champions de l'histoire du karting, ainsi que les meilleurs des jeunes espoirs avant leur passage en monoplace. La confrontation est intense entre les pilotes d'expérience et les jeunes rookies.

- ▶ À partir de 14 ans
- ▶ Châssis homologué CIK-FIA
- ▶ Frein à l'arrière uniquement
- ▶ Commande hydraulique.
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ▶ Refroidi par eau
- ▶ Régime maxi 16000 tr/mn
- ▶ Valve d'échappement simplifiée
- ▶ Échappement monotype
- ▶ Carburateur à papillon de 24 mm de diamètre
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ Pas d'embrayage
- ▶ Pas de démarreur
- ▶ Pas de batterie.
- ▶ Poids mini : 145 kg pilote à bord



LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING - JUNIOR - MONDOKART.COM

Le Championnat du Monde FIA Karting - Junior Mondokart.com aura lieu du 15 au 18 septembre 2022, à Franciacorta (ITA).

Palmarès des Championnats du Monde FIA Karting - Junior

2022	Enzo Tarnvanickul	(THA)	OK-Junior
2021	Kean Nakamura Berta	(JPN)	OK-Junior
2020	Freddie Slater	(GBR)	OK-Junior
2019	Ten Brinke Thomas	(NLD)	OK-Junior
2018	Victor Bernier	(FRA)	OK-Junior
2017	Dexter Patterson	(GBR)	OK-Junior
2016	Victor Martins	(FRA)	OK-Junior
2015	Logan Sargeant	(USA)	KF-Junior
2014	Enaam Ahmed	(GBR)	KF-Junior
2013	Alessio Lorandi	(ITA)	KF-Junior



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING - JUNIOR -

Le Championnat d'Europe FIA Karting - Junior se déroule cette année sur quatre épreuves, dans quatre pays différents.

1^{RE} épreuve

**23 - 26 mars 2023,
Valencia (ESP)**

2^E épreuve

**18 - 21 mai 2023,
Třinec (CZE)**

3^E épreuve

**15 - 18 juin 2023,
Rødby (DNK)**

4^E épreuve

**27 - 30 juillet 2023,
Cremona (ITA)**

Le classement s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des manches qualificatives et des trois meilleures finales.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - Junior

2022	Anatoly Khavalkin	OK-Junior
2021	Freddie Slater (GBR)	OK-Junior
2020	Ugo Ugochukwu (USA)	OK-Junior
2019	Marcus Amand (FRA)	OK-Junior
2018	Paul Aron (EST)	OK-Junior
2017	Jonny Edgar (GBR)	OK-Junior
2016	Finlay Kenneally (GBR)	OK-Junior
2015	Christian Lundgaard (DNK)	KF-Junior
2014	Enaam Ahmed (GBR)	KF-Junior
2013	Lando Norris (GBR)	KF-Junior
2012	George Russell (GBR)	KF3
2011	George Russell (GBR)	KF3
2010	Alexander Albon (GBR)	KF3
2009	Nyck De Vries (NLD)	KF3
2008	Aaro Vainio (FIN)	KF3
2007	Jack Harvey (GBR)	KF3
2006	Miquel Monras (ESP)	Junior
2005	Michael Christensen (DNK)	Junior
2004	Stefano Coletti (MCO)	Junior
2003	Nicholas Risitano (ITA)	Junior
2002	Sebastien Buemi (CHE)	Junior
2001	Sebastian Vettel (DEU)	Junior

LA CATÉGORIE - OK-JUNIOR -

La catégorie OK-Junior est destinée aux jeunes talents en plein apprentissage de leur métier de pilote. Le niveau est extrêmement relevé et la lutte acharnée entre les espoirs de 12 à 14 ans évoluant souvent au sein de grandes équipes. La catégorie Junior a depuis longtemps fait émerger de grands champions du sport automobile.

- ▶ Accessible de 12 à 14 ans
- ▶ Châssis homologué CIK-FIA
- ▶ Frein à l'arrière uniquement
- ▶ Commande hydraulique.
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ▶ Refroidi par eau
- ▶ Régime maxi 14000 tr/mn
- ▶ Sans valve d'échappement
- ▶ Échappement monotype
- ▶ Carburateur à papillon de 20 mm de diamètre.
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ Pas d'embrayage
- ▶ Pas de démarreur
- ▶ Pas de batterie.
- ▶ **Poids mini** : 140 kg pilote à bord.



LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING - KZ - MONDOKART.COM

Le Championnat du Monde FIA Karting - KZ Mondokart.com aura lieu du 7 au 10 septembre 2023, à Wackersdorf ^(DEU).

Palmarès des Championnats du Monde FIA Karting - KZ

2022	Viktor Gustafsson	(SWE)
2021	Noah Milell	(SWE)
2020	Jérémy Iglesias	(FRA)
2019	Marijn Kremers	(NLD)
2018	Patrik Hajek	(CZE)
2017	Paolo De Conto	(ITA)
2016	Paolo De Conto	(ITA)
2015	Jorrit Pex	(NLD)
2014	Marco Ardigo	(ITA)
2013	Max Verstappen	(NLD)

KARTING

LE MANS / FRANCE
01 - 04 SEPTEMBER 2022

#



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING - KZ -

Le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ Mondokart.com se déroule sur deux épreuves, dans deux pays différents.

COURSE D'ESPAGNE - 1RE épreuve
13 - 16 avril 2023, Zuera (ESP)

COURSE D'ITALIE - 2E épreuve
6 - 9 juillet 2023, Sarno (ITA)

Le classement s'effectue à l'addition des points des manches qualificatives et des finales.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - KZ

2022	Paolo Ippolito	(ITA)
2021	Riccardo Longhi	(ITA)
2020	Marijn Kremers	(NLD)
2019	Jorrit Pex	(NLD)
2018	Jorrit Pex	(NLD)
2017	Paolo De Conto	(ITA)
2016	Marco Ardigo	(ITA)
2015	Flavio Camponeschi	(ITA)
2014	Rick Dreezen	(BEL)
2013	Max Verstappen	(NLD)
2012	Jorrit Pex	(NLD)
2011	Paolo De Conto	(ITA)
2010	Bas Lammers	(NLD)
2009	Bas Lammers	(NLD)
2008	Jonathan Thonon	(BEL)
2007	Alessandro Manetti	(ITA)



LA CATÉGORIE - KZ -

En plus de sa puissante motorisation à boîte de vitesses, la catégorie KZ est caractérisée par une plus grande liberté au niveau du châssis permettant le développement du matériel. C'est le domaine des teams d'usine et des pilotes professionnels ou des plus grands ténors du karting.

- ▶ Châssis libre
- ▶ Freins hydrauliques sur les quatre roues.
- ▶ Moteur : 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
 - ▶ Refroidissement liquide
 - ▶ Carburateur de 30 mm à cuve
 - ▶ Puissance : près de 50 cv
- ▶ Poids mini (pilote à bord) : 170 kg



LA COUPE DU MONDE FIA KARTING - KZ2 -

Renommée Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2 entre 2013 et 2021, la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 est le rendez-vous annuel des meilleurs spécialistes de la catégorie qui s'affrontent pour la victoire lors d'une épreuve unique.

La Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 aura lieu du 7 au 10 septembre 2023, à Wackersdorf, ^(DEU).

Palmarès de la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2

2022	Arthur Carbonnel	(FRA)	Coupe du Monde
2021	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	Super Coupe Inter.
2020	Simone Cunati	(ITA)	Super Coupe Inter.
2019	Emilien Denner	(FRA)	Super Coupe Inter.
2018	Matteo Vigano	(ITA)	Super Coupe Inter.
2017	Alessandro Irlando	(ITA)	Super Coupe Inter.
2016	Pedro Hiltbrand	(ESP)	Super Coupe Inter.
2015	Thomas Laurent	(FRA)	Super Coupe Inter.
2014	Ryan Van Der Burgt	(NLD)	Super Coupe Inter.
2013	Dorian Boccolacci	(FRA)	Super Coupe Inter.
2012	Jordon Lennox-Lamb	(GBR)	Coupe du Monde
2011	Joey Hanssen	(NLD)	Coupe du Monde



SUPER COUPE INTERNATIONALE MASTERS FIA KARTING

- KZ2 -

Lancée avec succès en 2022, la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2 a été créée pour répondre à une demande croissante des pilotes de 35 ans et plus. Le poids minimum pilote à bord passe à 180 kg au lieu de 175 kg normalement en KZ2.

La Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2 aura lieu du 7 au 10 septembre 2023, à Wackersdorf, ^(DEU)

Palmarès de la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2

2023	Thomas Letailleur	(FRA)	KZ2
------	-------------------	-------	-----





LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING - KZ2 -

Le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 Mondokart.com sur deux épreuves, dans deux pays différents.

COURSE D'ESPAGNE - 1RE épreuve
13 - 16 avril 2023, Zuera (ESP)

COURSE D'ITALIE - 2E épreuve
6 - 9 juillet 2023, Sarno (ITA)

Le classement s'effectue à l'addition des points des manches qualificatives et des finales.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - KZ2

2022	Tom Leuillet	(FRA)
2021	Giacomo Pollini	(ITA)
2020	Viktor Gustavsson	(SWE)
2019	Emil Skaras	(SWE)
2018	Adrien Renaudin	(FRA)
2017	Leon Köhler	(DEU)
2016	Fabian Federer	(ITA)
2015	Joel Johansson	(SWE)
2014	Andrea Dalé	(ITA)
2013	Emil Antonsen	(NOR)
2012	Simas Juodvirsis	(LTU)
2011	Fabian Federer	(ITA)
2010	Paolo De Conto	(ITA)
2009	Angelo Lombardo	(ITA)

LA CATÉGORIE - KZ2 -

La catégorie KZ2 est caractérisée par sa puissante motorisation équipée d'une boîte de vitesses. Des performances très élevées pour un coût relativement abordable attirent des amateurs talentueux dans cette épreuve européenne.

- ▶ Châssis homologué international CIK-FIA
- ▶ Freins hydrauliques sur les quatre roues.
- ▶ Moteur : 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Carburateur de 30 mm à cuve
- ▶ Puissance : près de 50 cv
- ▶ Poids mini (pilote à bord) : 175 kg



LE TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING, PROGRAMME MONDIAL DE DÉTECTION DES JEUNES TALENTS

Le Trophée Académie FIA Karting est une formule unique au monde à visée de formation et de détection des jeunes talents entre 12 et 14 ans qui oppose 54 pilotes, dont une jeune femme sélectionnée par la Commission "Femmes dans le Sport Automobile" de la FIA, en provenance de plus de 40 pays et 5 continents.

Ils se mesurent à matériel identique de type OK-Junior, mis à disposition par la CIK-FIA grâce à la participation d'OTK Kart Group (châssis et moteurs) Les karts, strictement identiques, sont tirés au sort avant chaque épreuve. Les fédérations nationales sont largement impliquées dans cet engagement.



Le Trophée Académie FIA Karting se déroule sur trois épreuves, dans trois pays différents en même temps que les grandes épreuves OK et OK-Junior.

1RE épreuve

18 - 21 mai 2023, Třinec (CZE)

2E épreuve

15 - 18 juin 2023, Rødby (DNK)

3E épreuve

27 - 30 juillet 2023, Cremona (ITA)

Palmarès du Trophée Académie FIA Karting

2022	Arthur Dorison	(FRA)
2021	Maciej Gladysz	(POL)
2020	Connor Zilisch	(USA)
2019	Kajus Siksnelis	(LTU)
2018	Jose Maria Navalon Boya	(ESP)
2017	Xavier Handseam	(BEL)
2016	Callum Bradshaw	(GBR)
2015	Marta Garcia Lopez	(ESP)
2014	Richard Verschoor	(NLD)
2013	Maxime Potty	(BEL)
2012	Joonas Lappalainen	(FIN)
2011	Charles Leclerc	(MCO)

- ▶ Châssis monotype Exprit
- ▶ Moteur : 125 cc 2 temps OK-Junior de marque Vortex
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ pas d'embrayage
- ▶ pas de démarreur
- ▶ pas de batterie.
- ▶ Poids mini : 140 kg pilote à bord

Les combinaisons et gants pour les pilotes ainsi que les vêtements pour leurs mécaniciens sont fournis gratuitement par le partenaire OMP (Racing Force).



LES PARTENAIRES 2023

Des appels d'offres déterminent les fournisseur exclusif de toutes les épreuves FIA Karting.



VEGA

fournisseur exclusif des pneumatiques des catégories OK-Junior et Académie



MG TIRES

fournisseur exclusif des pneumatiques de la catégorie OK



LeCont

fournisseur exclusif des pneumatiques des catégories KZ et KZ2



P1

fournisseur exclusif du carburant de toutes les catégories



Dell'Orto

fournisseur exclusif des carburateurs pour les catégories KZ et KZ2



ELTO RACING srl

fournisseur exclusif des échappements pour les catégories OK, OK-Junior et Académie



OTK Kart Group

fournisseur exclusif des châssis et moteurs du Trophée Académie FIA Karting



OMP Racing SpA

fournisseur exclusif des combinaisons et des vêtements des compétiteurs du Trophée Académie FIA Karting



Mondokart.com

est le partenaire officiel des trois Championnats du Monde FIA Karting et des Championnats d'Europe FIA Karting - KZ & KZ2 (Espagne & Italie).

LES CIRCUITS 2023

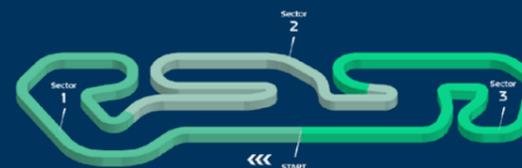
Huit circuits internationaux dont trois nouveaux venus en FIA Karting et cinq pays accueillent les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting en 2023.



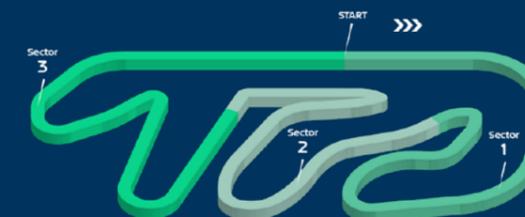
 **Valencia**
23 - 26 MARS



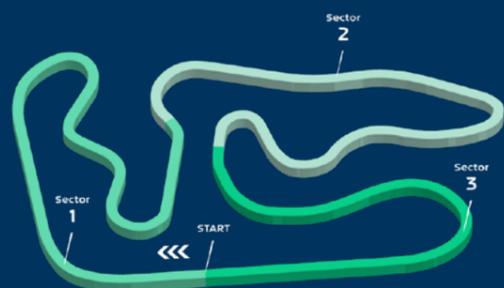
 **Zuera**
13 - 16 AVRIL



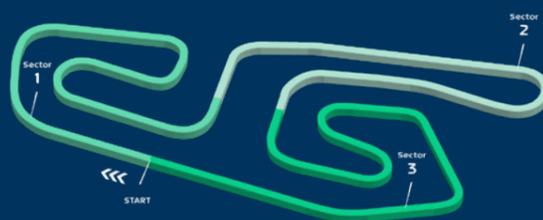
 **Třinec**
18 - 21 MAI



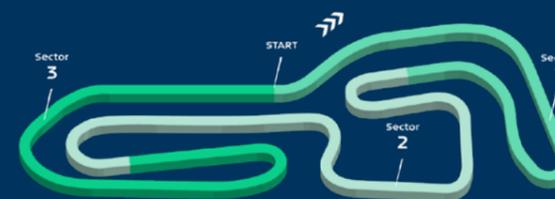
 **Rødby**
15 - 18 JUIN



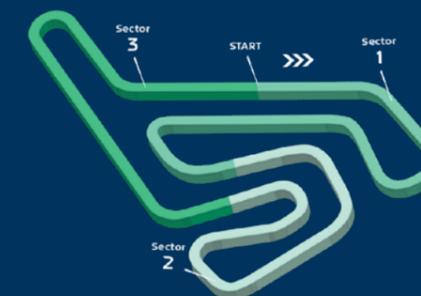
 **Sarno**
6 - 9 JUIN



 **Cremona**
27 - 30 JUILLET



 **Wackersdorf**
7 - 10 SEPTEMBRE



 **Franciacorta**
5 - 8 OCTOBRE

Valencia (ESP)

23 - 26 MARS 2023

EMPLACEMENT

37 km à l'ouest de Valencia
GPS 39° 30'23" N / 00°44'50" O

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 428 m
Largeur : 9 m

ASN

RFEDA,
c/o Escultor Peresejo 68bis, 28023
ARAVACA, Espagne
☎ +34 91 729 94 30
➤ www.rfeda.es
✉ fgarcia@rfeda.es

CIRCUIT

Kartodromo Internacional
Lucas Guerrero
Carratera CV-382, Km 2 46370 Chiva,
Espagne
☎ +34 960 80 09 39 / +34 600 79 36 37
➤ www.kartodromovalencia.com
✉ lucas@kartodromovalencia.com

ORGANISATEUR

Chiva Karting Club
Kartodromo Internacional Lucas Guerrero
Carratera CV-382, Km 2 46370 Chiva, Espagne
☎ +34 960 800 939 / +34 600 793 637
➤ www.kartodromovalencia.com
✉ lucas@kartodromovalencia.com

AEROPORT

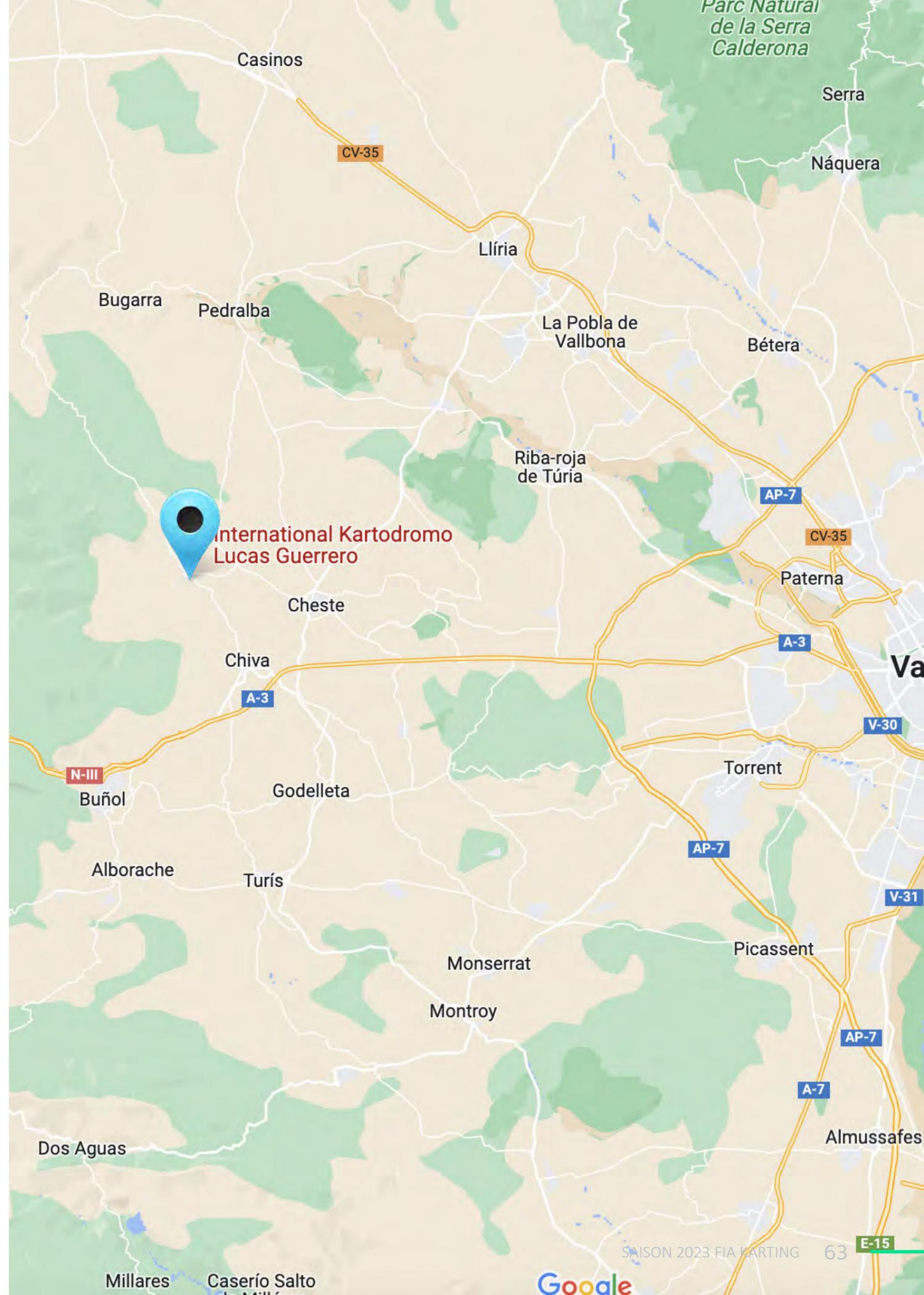
Valencia (31 km),
Alicante (138 km),
Barcelone (364 km)

GARE

Valencia Joaquin Sorolla (37km)
San Vicente Martir 171, 46007 Valencia
Valencia Estació del Nord (33 km)
24, Carrer de Xàtiva Street 46007 Valencia

OFFICE DE TOURISME

Office de Tourisme de Ayuntamiento
Plaza del Ayuntamiento, 1 bajo - 46002 València
☎ +34 667 630 430
➤ www.visitvalencia.com
✉ info@visitvalencia.com





13 - 16 AVRIL 2023

EMPLACEMENT

29 km au nord de Saragosse
GPS 41°49'57" N, 0°48'26" W

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 699m
Largeur : 10m

ASN

RFEDA, c/o Escultor Peresejo 68bis,
28023 ARAVACA, Espagne

+34 91 729 94 30

www.rfeda.es

fgarcia@rfeda.es

CIRCUIT

Circuito Internacional Zuera,
Carretera N330 - km 521,
50800 ZUERA (Saragosse), Espagne

+34 976 69 71 25

www.circuitointernacionaldezuera.es

administracioncircuitointernacionaldezuera.es

ORGANISATEUR

CD Zuera Racing, Carretera N330 - km 521,
50800 ZUERA (Saragosse), Espagne

+34 976 69 71 25

www.circuitointernacionaldezuera.es

administracioncircuitointernacionaldezuera.es

AEROPORT

Saragosse (30 km);
Barcelone / Madrid (330 km)

GARE

Saragosse (29km)

OFFICE DE TOURISME

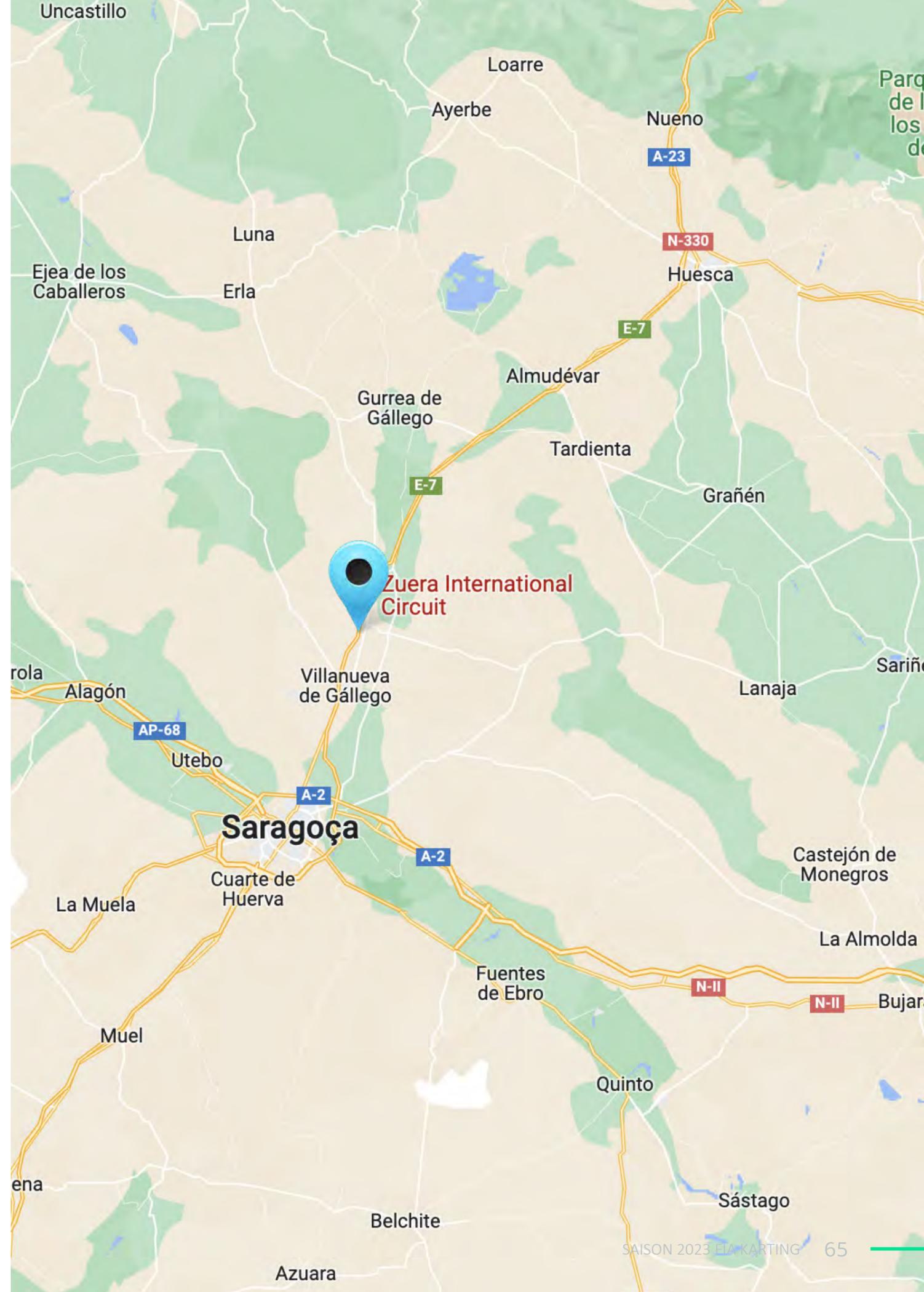
Oficina de Turismo Zaragoza

Plaza Ntra. Señora del Pilar s/n

+34 976 20 12 00

www.zaragoza.es/ciudad/turismo/

turismo@zaragoza.es



 **TŘINEC (CZE)**
18 - 21 MAI 2023

EMPLACEMENT

10 km au sud de Cieszyn, 160 km au sud-ouest de Cracovie (POL), 400 km à l'est de Prague (CZE)
GPS : 49° 41'25" N / 18° 40'06" E

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 223m

ASN

Autoklub České republiky
Opletalova 1337/29 110 00 Praha 1 -
Nové Město
☎ +420 00 55 02 64
➤ www.autoklub.cz
✉ autoklub@autoklub.cz

CIRCUIT

Steelring International Circuit
Staré Město 94/ 86
739 61 Třinec - Czech Republic
☎ +420 733 738 213
➤ www.steelring.cz
✉ info@steelring.cz

ORGANISATEUR

Autoklub Třinec v ACR
Steelring International Circuit
Staré Město 94/ 86
739 61 Třinec - Czech Republic
☎ +420 733 738 213
➤ www.steelring.cz
✉ info@steelring.cz

AEROPORT

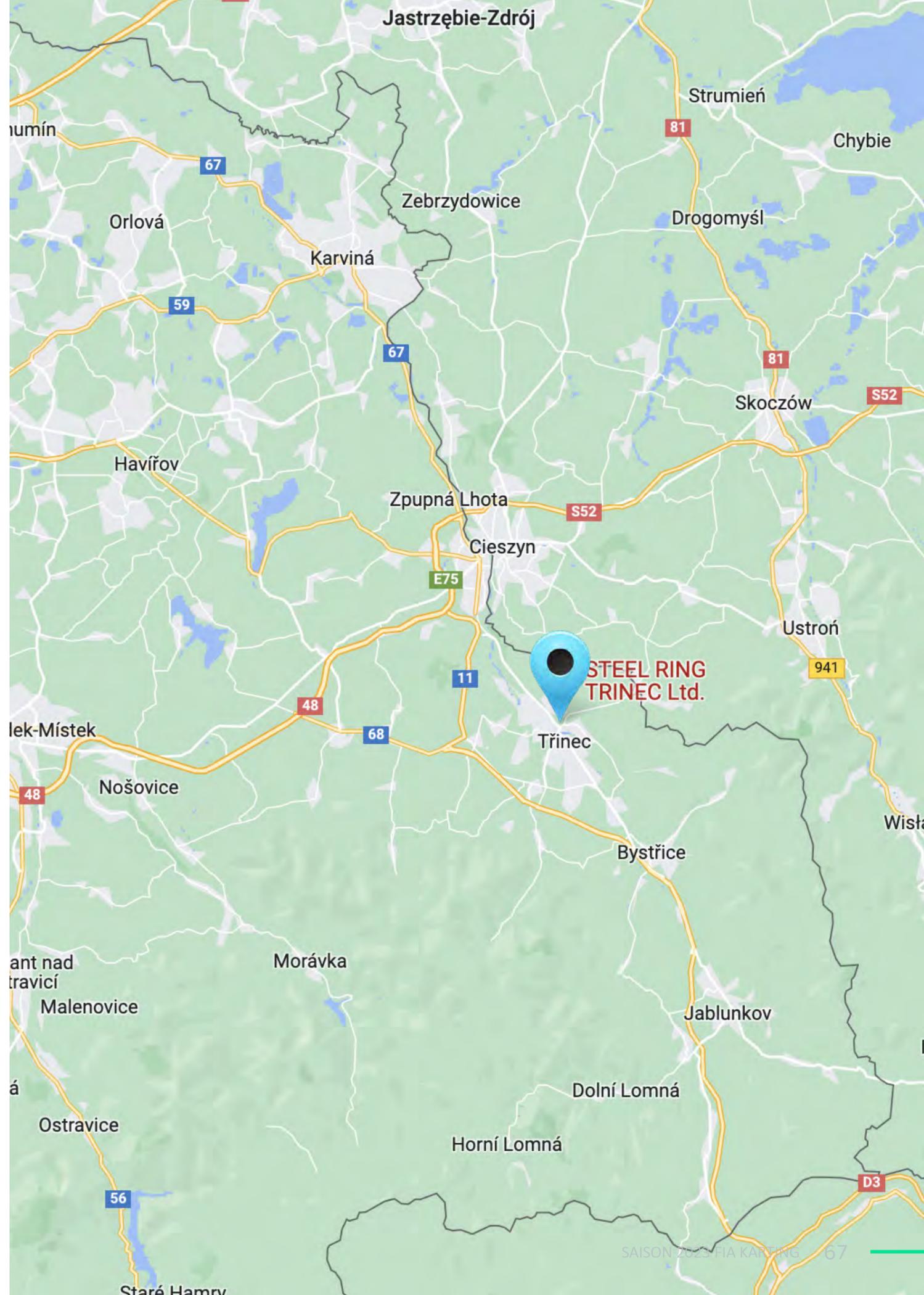
Ostrava / CZE (53 km);
Katowice / POL (95 km);
Cracovie / POL (131 km);
Budapest / HUN (246 km),
Vienne / AUT (286 km)

GARE

Třinec Centrum (1 km)

OFFICE DE TOURISME

Infocentrum Třinec
Lidická 541, 739 61 Třinec
➤ www.info-trinec.cz
✉ ic@knihovnatrinec.cz



RØDBY (DNK)

15 - 18 JUIN 2023

EMPLACEMENT

165 km au sud de Copenhague, 130 km au nord de Lübeck, Allemagne.
GPS 54°39'04" N, 11°23'10" E

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 245 m
Largeur : 8 - 10m

ASN

Dansk Automobile Sports Union
☎ +45 31 13 65 65
➤ www.dasu.dk
✉ dasu@dasu.dk

CIRCUIT

Rødby Karting Ring, Færgevej 26,
4970 Rodby, Denmark
☎ +45 20 31 08 00
➤ www.eurokartingdenmark.com
✉ meha@dasu.dk

ORGANISATEUR

Rødby Karting Club, Færgevej 26,
4970 Rodby, Denmark
☎ +45 20 31 08 00
➤ www.eurokartingdenmark.com
✉ meha@dasu.dk

AEROPORTS

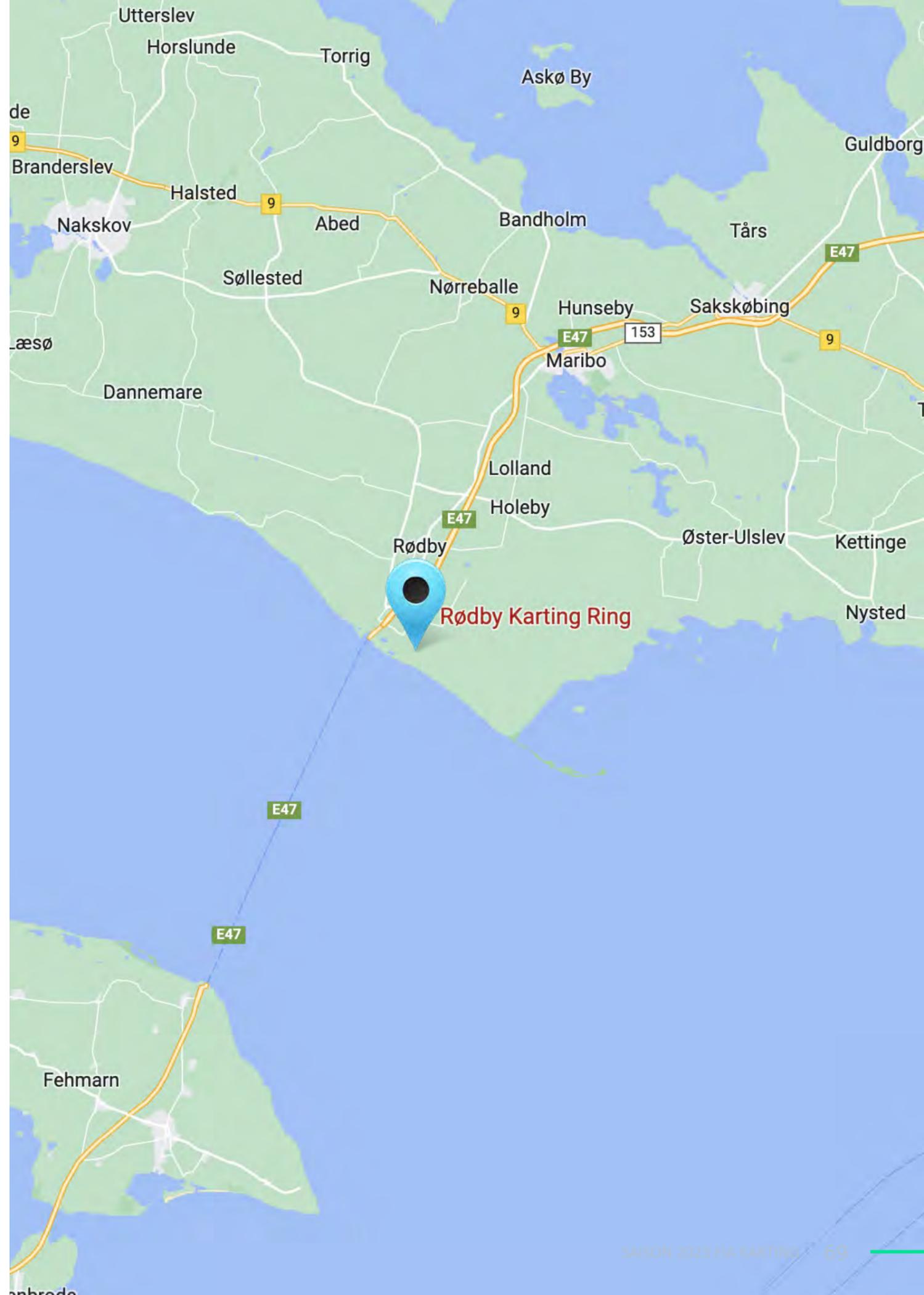
Copenhague (176 km);
Hambourg / Allemagne (191 km)

GARE

Rødby Færge (3 km)

OFFICE DE TOURISME

➤ www.visitdenmark.com



 **SARNO (ITA)**

6 - 9 JUILLET 2023

EMPLACEMENT

40km à l'est de Naples,
A30 Caserta-Salerno Sortie Sarno
GPS 40°50'21" N, 14°33'59" E

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 550m
Largeur : 9-11m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32,
00185 Rome, Italie
☎ +39 06 49 98 28 66
➤ www.acisport.it
✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Circuito Internazionale Napoli,
Via Sarno Palma 262,
84087 Sarno-Salerno (SA), Italie
☎ +39 081 968 229
➤ www.circuitointernazionalenapoli.com
✉ info@circuitointernazionalenapoli.com

ORGANISATEUR

Karting Club Sarno, Via Sarno Palma 262,
84087 Sarno-Salerno (SA), Italie
☎ +39 081 968 229
➤ www.circuitointernazionalenapoli.com
✉ info@circuitointernazionalenapoli.com

AEROPORT

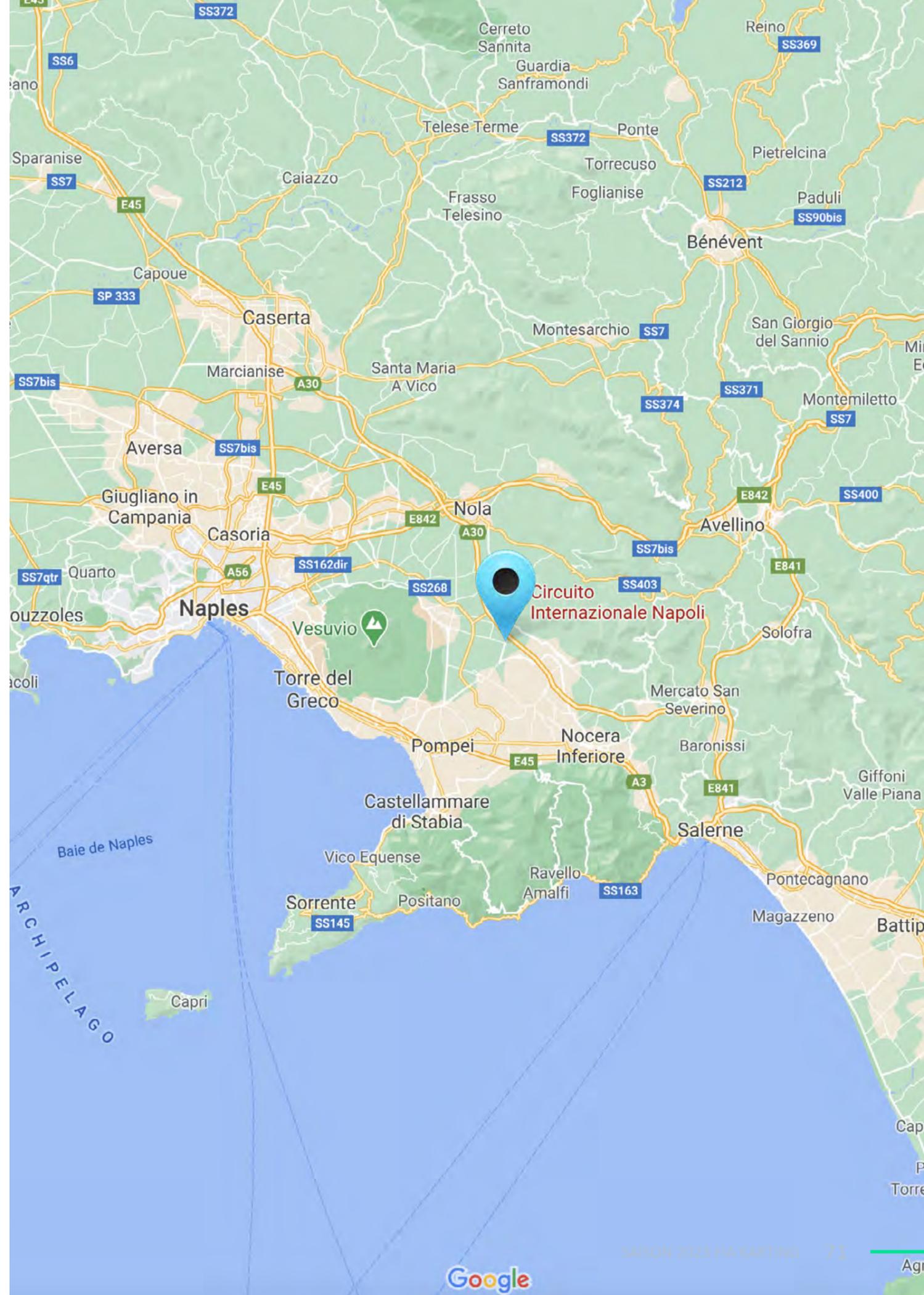
Capodichino-Napoli (30km)

GARE

Sarno-Salerno (5km)

OFFICE DE TOURISME

Azienda Autonoma di Cura Soggiorno
e Turismo - Pompei, Via Sacra 1,
80045 Pompei, Italie
☎ +39 081 850 7255
➤ www.uniplan.it/pompei/azienda
✉ pompei@uniserv.uniplan.it



CREMONA (ITA) **27 - 30 JUILLET 2023**

EMPLACEMENT

15 km au sud-ouest de Piadena,
25 km à l'est of Cremona, 125 km au
sud-est of Milano
GPS: 45°05'11"N 10°18'52"E

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 210 m
Largeur : 8-10 m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32, 00185
Rome, Italie
☎ +39 06 49 98 28 66
➤ www.acisport.it
✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Cremona Karting
Via Giuseppina, 2 - 26040
San Martino del Lago (CR)
☎ 39 03 75 35 03 59
➤ cremonacircuit.it
✉ kart@cremonacircuit.it

ORGANISATEUR

Cremona Karting Srl
Via Giuseppina, 2 - 26040 - San Martino del
Lago (CR)
☎ +39 03 75 35 03 59
➤ cremonacircuit.it
✉ kart@cremonacircuit.it

AEROPORT

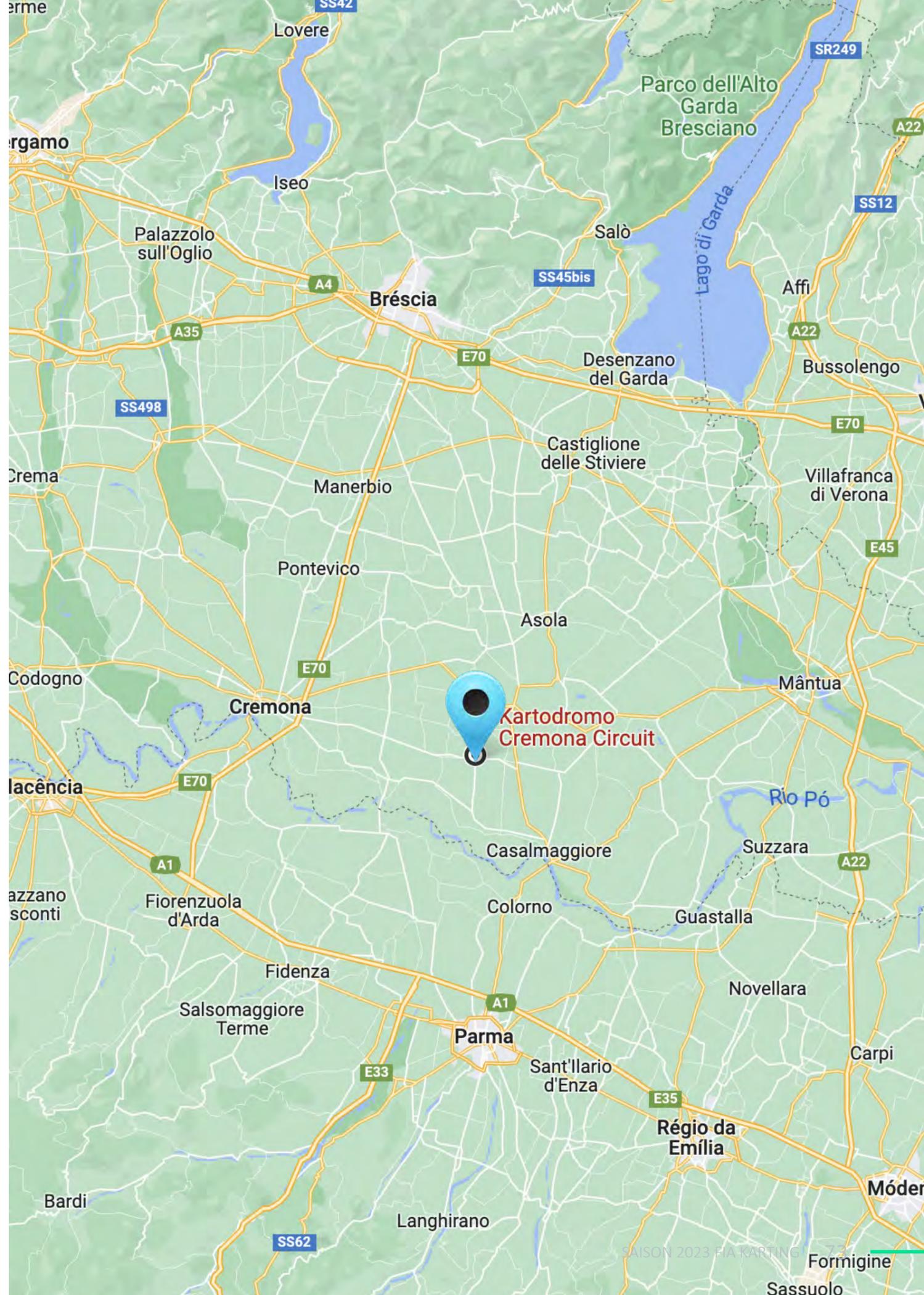
Verona Villafranca (72 km),
Milano Linate (121 km),
Bologna (124 km),
Milano Malpensa (186 km)

GARE

Stazione di Cremona (25 km)

OFFICE DE TOURISME

Infopoint Cremona, Piazza del Comune 5 -
26100 Cremona
☎ + 39 03 72 40 70 81
➤ www.turismocremona.it
✉ info.turismo@comune.cremona.it



 **WACKERSDORF (DEU)**
7 - 10 SEPTEMBRE 2023

EMPLACEMENT

159 km au nord de Munich
GPS : 49 ° 19'38" N / 12 ° 12'53" E

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 190m
Largeur : 9-10,5m

ASN

DMSB, Lyoner Stern, Hahnstrasse
70, 60528 Francfort, Allemagne
☎ +49 6963 30070
➤ www.dmsb.de
✉ mguenther@dmsb.de

CIRCUIT

Pro Kart Raceland, Industriestrasse 8,
92442 Wackersdorf, Allemagne
☎ +49 9431 755 210 / +49 9431 755 20
➤ www.prokart-raceland.com
✉ info@prokart-raceland.com

ORGANISATEUR

DMSW GmbH, Lyoner Stern, Hahnstrasse 70,
60528 Francfort, Allemagne
☎ +49 6963 30070
➤ www.dmsb.de
✉ mguenther@dmsb.de

AEROPORT

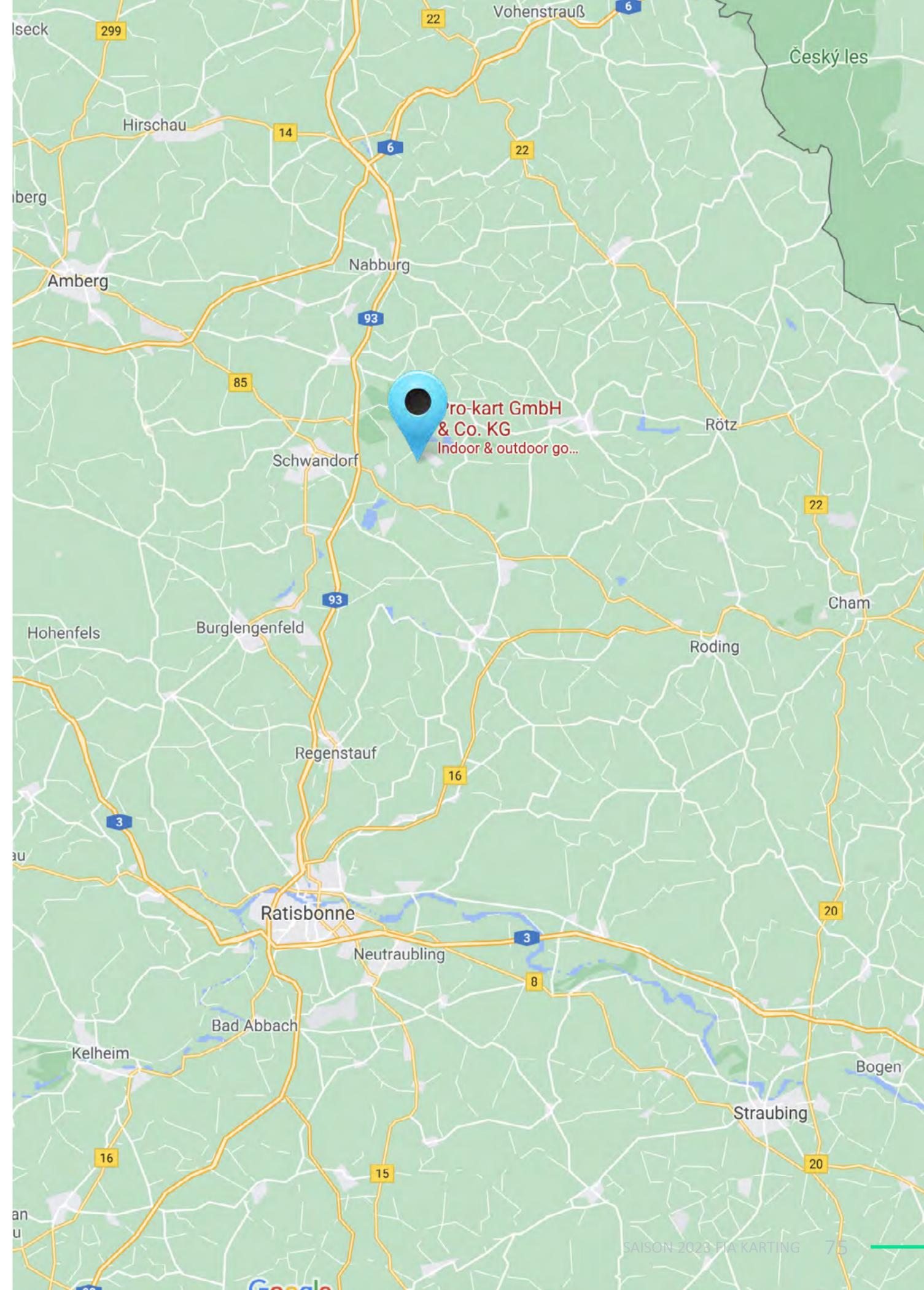
Nuremberg (102 km); Munich (154 km)

GARE

Schwandorf (5km)

OFFICE DU TOURISME

Marktplatz 1,
92442 Wackersdorf, Allemagne
☎ +49 9431 743 60



FRANCIACORTA (ITA) **5 - 8 OCTOBRE 2023**

EMPLACEMENT

20 km à l'ouest de Brescia, 42 km
au sud-ouest de Bergame,
72 km à l'est de Milan
GPS: 45°30'59 N 10°00'13 E

DONNÉES DE CIRCUIT

Longueur : 1 300m
Largeur : 8,5 - 11,5m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32, 00185
Roma, Italy
☎ +39 06 49 98 28 66
➤ www.acisport.it
✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Karting Track Franciacorta
Località Bargnana
Castrezzato, 25030 BS
☎ +39 030 7040677
➤ www.franciacortakartingtrack.com
✉ info@franciacortakartingtrack.com

ORGANISATEUR

Franciacorta Eventi
☎ +39 030 7040677
➤ www.franciacortakartingtrack.com
✉ iinfo@franciacortakartingtrack.com

AEROPORTS

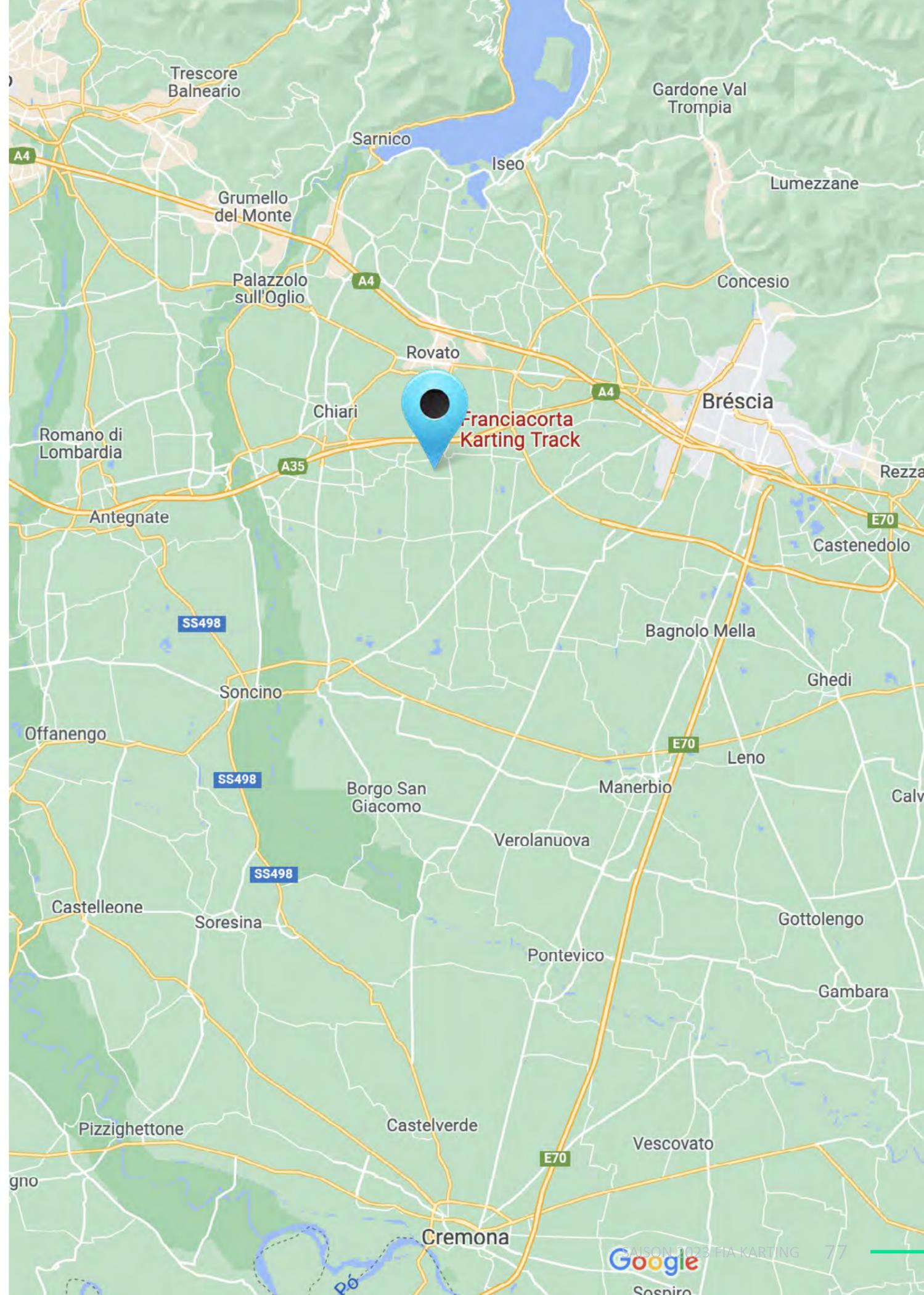
Il Caravaggio International Airport - Bergamo (41 km)
Milano Linate Airport (65 km)
Verona Villafranca Airport (99 km)
Malpensa International Airport - Milano (118 km)

GARE

Stazione di Brescia (20 km)

OFFICE DE TOURISME

Brescia
Infopoint Centre - via Trieste 1
(angle Piazza Duomo), Brescia
☎ +39 030 3061200
☎ +39 342 6058111
✉ infopoint@comune.brescia.it
Infopoint Piazza del Foro 6, Brescia
☎ +39 030 3749916
✉ iat.brescia@provincia.brescia.it



CONTACTS

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

8, place de la Concorde,
75008 Paris, France

☎ +33 (0)1 43 12 44 55

➤ www.fia.com

Commission Internationale de Karting-FIA (CIK-FIA)

2 chemin de Blandonnet,
1215 Genève 15, Suisse

☎ +41 (0)22 306 10 80

✉ cik@fia.com

➤ www.fiakarting.com

RGMMC Group

James Geidel

☎ +41 81 302 74 48 📱 +41 78 671 71 35

✉ info@rgmmc.com

➤ www.rgmmc.com

Coordinateur Média FIA Karting

Renaud Didier

📱 +33 6 12 01 76 33

✉ rdidier@fiakarting.media

Une procédure de demande d'accréditation média pour chaque épreuve doit être effectuée au préalable sur le site :

www.fiakarting.media

Le coordinateur Media FIA Karting sera présent pour accueillir et renseigner les photographes, valider leur accréditation ainsi que l'accès à la piste lors de chaque épreuve.



**FOLLOW
US ON**

@FIA.KARTING



@FIA.KARTING.
CHAMPIONSHIP.OFFICIAL



FIA KARTING
CHAMPIONSHIP



FIA.KARTING.
CHAMPIONSHIP