

WWW.DRIVING-KONCEPT.COM

DRIVING KONCEPT 2019 - Communiqué de presse n°4 - © PHOTO DR

**S**amedi 15 juin, David Zollinger prendra le départ de ses troisièmes 24 Heures du Mans au volant de l'Oreca N°25 de l'équipe Algarve Pro Racing. Associé pour l'occasion à John Falb et Andrea Pizzitola, le pilote Français remplace au pied levé Mark Patterson, blessé la semaine dernière en essais à Monza.

## DAVID, POUVEZ-VOUS EN DIRE UN PEU PLUS SUR CET ENGAGEMENT DE DERNIÈRE MINUTE ?

Pour tout vous dire, j'ai exploré plusieurs pistes pour faire les 24 Heures du Mans durant l'hiver. Cependant aucune n'a abouti, puis je me suis ensuite concentré sur le début de saison très actif des pilotes que je coache pour Driving Koncept. Tout

s'est accéléré le week-end dernier lorsque l'équipe Algarve Pro Racing a appris que Mark ne pourrait pas courir au Mans suite à sa sortie de piste. Les pré-tests des 24 Heures étant le 2 juin, il a donc fallu trouver une solution rapide et ils se sont ainsi rappelés de nos discussions plus tôt dans l'hiver. Ce n'est jamais évident de prendre un baquet dans ces conditions, et je souhaite évidemment un rapide et bon rétablissement à Mark Patterson.



## APRÈS VOS DÉBUTS DANS LA SARTHE EN 2010, PUIS UN TOP10 EN 2017, QUELS SONT VOS OBJECTIFS POUR CE TROISIÈME DÉPART ?

Avant tout, prendre beaucoup de plaisir ! Mais cela ne devrait pas être compliqué au Mans. Ce qui le sera en revanche, c'est la bataille en piste face à un niveau toujours plus relevé dans la catégorie LMP2. J'espère donc que nous éviterons les nombreux pièges d'une course de 24 heures pour rallier l'arrivée. C'est le premier objectif, et c'est important pour moi afin de remercier les nombreux partenaires qui me suivent dans cette aventure. J'ai la chance incroyable d'avoir un entourage qui me soutient pleinement, alors si la course pouvait nous sourire comme en 2017 lorsque nous avons terminé 12ème au classement général, et surtout dans le Top 10 en LMP2 avec IDEC Sport, cela serait génial.

## JUSTEMENT, COMMENT VOUS PRÉPAREZ-VOUS À QUELQUES JOURS SEULEMENT DE VOS PREMIERS ROULAGES AU MANS ?

Finalment, cela ne va pas bouleverser mon quotidien puisque je fais toujours beaucoup de sport avec nos poulains de la « scuderia » Driving Koncept. Depuis le début de l'année j'ai parcouru plus de 3000kms à vélo, et nous venons de boucler

les 266kms de la doyenne des classiques belges 'Liège-Bastogne-Liège'. Je dois maintenant me replonger dans le travail d'analyse des vidéos embarquées et des acquisitions de données afin d'arriver prêt aux pré-tests. Ce que je peux déjà vous dire, c'est que la motivation est bien au rendez-vous !

