
LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2017

DOSSIER DE PRÉSENTATION



FFSAI
ACADEMY

SOMMAIRE

- 4** PRÉSENTATION

- 6** LE MOT DU PRÉSIDENT

- 8** LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA CNK

- 9** LE DIRECTEUR TECHNIQUE NATIONAL

- 10** LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2017

- 14** LE POLE HAUT NIVEAU DE LA FFSA

- 16** LA FFSA ACADEMY

- 18** CONTACTS



PRÉSENTATION

La FFSA a décidé de créer à partir de 2017 un Championnat de France Junior Karting d'un genre nouveau afin de relancer à terme la présence française au niveau international en formant les jeunes talents issus des catégories jeunes. Un schéma sportif inspiré du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA et de l'ancien Championnat de France Superkart avec son concept très accessible de compétition monotype où le matériel est fourni et tiré au sort pour garantir la plus grande équité.

Avec un Championnat de France F4 en circuit, un Championnat de France des Rallyes Junior et dorénavant un Championnat de France Junior Karting, la Fédération propose des formules de qualité accessibles aux plus jeunes dans toutes les disciplines dont elle a la charge, et ce sous le label de son centre de formation fédéral, la FFSA Academy. Au travers de ce dispositif, la Fédération renforce sa politique de haut niveau en karting et permet à de nouveaux jeunes espoirs de bénéficier de l'appui du centre de formation fédéral basé au Mans.



LE MOT DU PRÉSIDENT

NICOLAS DESCHAUX

« La FFSA place la formation au rang de ses missions prioritaires. Détecter, former et accompagner les jeunes générations de pilotes fait partie des actions incontournables que nous menons chaque année. »

« Notre filière d'excellence ne saurait porter ses fruits sans le support de notre centre de formation fédéral, la FFSA Academy. L'accompagnement de la Fédération repose sur des infrastructures de pointe, ainsi que sur un personnel encadrant qualifié, lui-même formé par nos soins au Mans. Développée depuis 1993, notre stratégie se renforce chaque année pour permettre aux générations « Haut Niveau FFSA » de grandir ensemble. Plus que jamais, la FFSA Academy représente les valeurs de notre sport : tradition, modernité et fidélité. Cela nous permet d'offrir aux futurs champions tricolores les meilleures conditions de préparation physique et mentale, un concept envié dans d'autres pays et dont nous pouvons être fiers.

Je tiens à saluer le soutien de nos partenaires, publics et privés, fidèles depuis le début de cette formidable aventure, ainsi que l'implication de nos jeunes élèves et encadrants FFSA, qui permettent à nos pilotes de haut niveau d'évoluer dans les plus grandes compétitions internationales.

Cette dynamique va être encore renforcée par la création en 2017 d'un Championnat de France Junior Karting d'un type totalement nouveau dans notre pays. Formule monotype clé en main accessible aux jeunes espoirs de 12 à 15 ans, ce Championnat a but pour détecter et de former les talents de demain à une plus large échelle. Les meilleurs seront ensuite intégrés à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting afin de poursuivre leur apprentissage et de faire briller les couleurs de la France au niveau international au sein de notre filière Haut Niveau. »

Nicolas Deschaux,
Président de la Fédération Française du Sport Automobile



JEAN-CLAUDE SANCHEZ
**PRÉSIDENT
DE LA CNK**

« Notre rôle est de favoriser
l'accession au plus haut niveau de nos pilotes. »



« Comme tous les autres sports, nous avons besoin de références avec des champions qui vont donner envie aux jeunes pilotes de suivre leurs traces. Ce Championnat représente un excellent moyen de mettre le pied à l'étrier avec comme but de pouvoir poursuivre dans les championnats internationaux. »

Bien sûr, le budget reste une vraie préoccupation, mais le coût de ce nouveau Championnat de France Junior est très inférieur à ce qui se pratique à l'international. Et surtout, la prestation est beaucoup plus complète : les pilotes seront encadrés par une structure professionnelle de formation qui accompagnera leur progression durant toute la saison.

Notre objectif est de compter entre 20 et 25 pilotes au départ de ce championnat. Parmi ceux-ci, nous avons voulu réserver 17 places pour des pilotes issus d'une sélection au sein de chaque ligue. Ils seront ainsi les représentants d'une région, ce qui ajoute encore à l'attrait de la compétition. »

CHRISTOPHE LOLLIER
**DIRECTEUR
TECHNIQUE
NATIONAL
DE LA FFSA**

« Le Championnat de France Junior nouvelle version est à nos yeux
le chaînon qui manquait au sein du karting français. »

« Aujourd'hui, il manque un maillon entre le Cadet et le Junior International. L'un de nos objectifs est d'aider les jeunes pilotes à franchir ce pas important en réintroduisant en France la compétition Junior de haut niveau. C'est pour cela que nous avons mis en place un championnat en cinq étapes avec un matériel et un encadrement identique pour tout le monde, comme dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, à un coût maîtrisé. »

Au travers de ce Championnat, la FFSA disposera d'un formidable outil de détection de jeunes talents, qui s'affronteront à armes égales tout au long de la saison. Nous poursuivons nos actions de formation à leur attention, en intégrant notamment les meilleurs pilotes au sein de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting. L'évolution des jeunes pilotes en Championnat Junior Karting ne les privera pas de participations éventuelles à d'autres compétitions, au sein de la structure sportive de leur choix. Ce nouvel échelon au sein du Parcours d'Excellence de la FFSA leur permettra d'accéder au plus haut niveau sportif, je pense notamment au Championnat de France F4. »



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2017

Ouvert aux pilotes de 12 à 15 ans, le Championnat de France Junior Karting 2017 se déroulera sur cinq épreuves pour un montant total de 16500 € ht comprenant la mise à disposition et l'entretien du matériel Exprit/Vortex, l'encadrement technique et la participation aux courses. La dotation de fin d'année offrira aux meilleurs de belles opportunités pour poursuivre au plus haut niveau.

FORMULE CLÉ EN MAIN, FORMATION INCLUSE

Non seulement la fourniture et l'entretien du kart sont compris dans la prestation, mais aussi la formation assurée par un personnel expérimenté avec l'aide de la vidéo. La FFSA Academy permettra aux participants de parfaire leur condition physique et mentale, ainsi que d'améliorer leurs habitudes alimentaires dans le cadre d'un suivi personnalisé.

UN MATÉRIEL MONOTYPE TRÈS PERFORMANT

Les karts du Championnat de France Junior sont des ensembles Exprit/Vortex/Vega identiques à ceux utilisés dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Le moteur est de type OK-Junior, mais équipé d'un carburateur à cuve sans vis de réglage pour une plus grande simplicité d'utilisation.

LA PLUS GRANDE ÉQUITÉ POSSIBLE

Monotype à la base, le matériel sera tiré au sort entre les participants en début de saison. De plus, les moteurs seront échangés plusieurs fois durant chaque épreuve afin de lisser d'éventuelles différences mécaniques et attribuer la part maximale au pilote dans ses résultats.

CINQ ÉPREUVES AU PROGRAMME

Le calendrier du Championnat de France Junior 2017 comporte 5 épreuves organisées pour la plupart dans le cadre de meetings FFSA Karting. Le format de course sera identique à celui du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA.

DÉTECTION ET DOTATION

Cette compétition est aussi un précieux outil de détection afin de déterminer qui seront les futurs membres de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting. Les trois premiers du Championnat pourront opérer leur choix - en fonction des places disponibles - entre une participation au Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA sous les couleurs de la France et un engagement au Championnat du Monde OK-Junior au sein d'une structure professionnelle.



CALENDRIER 2017



18.19 MARS >> **LE MANS**

08.09 AVRIL >> **AUNAY LES BOIS***

17.18 JUIN >> **CIRCUIT
DE L'ENCLOS**

15.16 JUILLET >> **MURET**

29.30 JUILLET >> **ST-AMAND**



FICHE TECHNIQUE DE LA CATÉGORIE

CHÂSSIS

- Exprit de type Noesis MY15
- Tubes de 30 mm en acier au chrome molybdène
- Arbre de 50 mm standard de type N
- Frein à disque, à l'arrière uniquement, commande hydraulique

MOTEUR

- Vortex DDJ de type OK-Junior
- 2 temps
- 125 cc
- Refroidissement à eau
- Arbre d'équilibrage interne
- Sans embrayage ni démarreur
- Pompe à eau externe
- Valve de décompression pour le démarrage
- Pas de valve d'échappement

- Régime maximum autorisé 14000 tr/mn
- Carburateur spécifique de type Trophée Académie : Dellorto VHST de 24 mm à cuve (pas de vis de réglage)

PNEUMATIQUES

- Homologués CIK-FIA de type 'Option' : Slicks Vega verts XH à gomme dure
- Vega W5 pour les pneus pluie

POIDS MINIMUM

- Pilote à bord : 140 kg



Plusieurs pilotes français et internationaux ont participé au Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, dont s'inspire le Championnat de France Junior 2017, avant de poursuivre leur carrière à haut niveau en karting et en automobile.

2010

ANTHOINE HUBERT

- 2^e de la première édition
- Champion de France F4
- Pilote FR 2.0 et F3

2011

CHARLES LECLERC

- Vainqueur du Trophée et de la Coupe du Monde KF3 en 2011
- Vice-Champion d'Europe KF2 en 2012
- Vice-Champion du Monde KZ2 en 2013
- Pilote FR 2.0 • F3 et GP3

BENJAMIN BARNICOAT

- 2^e du Trophée
- Pilote FR 2.0 et F3

ESTEBAN OCON

- Pilote FR 2.0
- Champion d'Europe F3 en 2015
- Champion GP3 Series en 2016 et pilote de F1

DORIAN BOCCOLACCI

- Vainqueur de la Super Coupe Internationale KZ3 en 2013
- Champion de France Junior F4
- Pilote FR 2.0 et F3

ARJUN MAINI

- Pilote F4, F3 et GP3

2012

GEORGE RUSSELL

- Champion d'Europe KF3 2012
- Pilote F4, FR 2.0
- 3^e du Championnat d'Europe F3 en 2016

2013

RALF ARON

- Pilote F4 et F3

PEDRO PIQUET

- Pilote GT3 et F3

2014

RICHARD VERSCHOOR

- Vainqueur du Trophée
- 3^e du Championnat d'Europe KF en 2015
- Pilote de F4

LE POLE HAUT NIVEAU DE LA FFSA

Le Pole Haut Niveau de la FFSA regroupe les dispositifs et les structures destinés à détecter, sélectionner, former et accompagner les meilleurs espoirs français vers les sommets de la compétition.

Il s'agit d'une filière cohérente ayant déjà fait ses preuves grâce à la FFSA Academy. Le Championnat de France Junior Karting remplace maintenant l'ancien Programme 10-15 de la FFSA dans son rôle de détection et de formation. Les pilotes sélectionnés rejoignent ensuite l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting pour évoluer au sommet des compétitions internationales de karting dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA et les catégories OK-Junior ou OK.

Pour ceux qui veulent poursuivre en monoplace, le Championnat de France F4 leur ouvre les portes du sport automobile. Les meilleurs pourront continuer leur carrière au sein de l'Équipe de France FFSA Circuit dans les catégories supérieures, Eurocup FR 2.0, F3 FIA, GP3, GP2, FR 3.5 et, pourquoi pas, en Formule 1.

YVAN MULLER,

Capitaine de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting

« La FFSA mène un travail de fond depuis de nombreuses années en matière de haut niveau, toutes disciplines confondues. C'est une aide très précieuse pour les jeunes pilotes. En tant que capitaine, je suis à leur disposition pour les faire profiter de mon expérience. Je suis passé par là avant eux et je connais les difficultés pour arriver au plus haut niveau.

Avec la Fédération, nous leur apportons une référence sur le plan technique, en matière de gestion de course, mais aussi de préparation physique et mentale, afin de les mettre dans les meilleures conditions pour gagner. »



LA FFSA ACADEMY

« Le centre de formation de la FFSA fait figure de référence nationale mais aussi internationale. »

« Forte de plus de vingt années d'expérience en la matière, la Fédération a su développer de nouvelles filières de formation avec notamment la création de diplômes reconnus par l'État, mais aussi l'introduction de nouvelles technologies à l'instar de celles utilisées au Centre National d'Expertise et de Préparation Physique inauguré en 2012. »

Basée au Mans depuis sa création, la FFSA Academy accueille les élèves mécaniciens, moniteurs de pilotage et futurs pilotes. Elle constitue le camp de base des collectifs haut niveau accompagnés chaque année par la Fédération en circuit, karting et rallye. »

JACKY CLÉMENT,

Secrétaire général de la FFSA et de la FFSA Academy.

Préparation physique spécifique, préparation mentale, média-training, cours d'Anglais technique font partie des activités de formation de la FFSA Academy destinées aux jeunes pilotes de karting puis de monoplace.



Quelques pilotes de la génération FFSA Academy

ANTHOINE HUBERT

- Membre de l'Équipe de France FFSA Karting de 2010 à 2012
- Champion de France F4 en 2013
- Membre de l'Équipe de France FFSA Circuit depuis 2014
- Pilote actuellement en Championnat d'Europe FIA de F3

PIERRE GASLY

- Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2010
- Membre de l'Équipe de France FFSA Circuit depuis 2012
- Pilote actuellement en GP2
- Pilote de réserve Red Bull Racing F1

STOFFEL VANDOORNE

- Champion de France F4 en 2010
- Champion GP2 Series en 2015
- Pilote de réserve McLaren-Honda en F1

JEAN-ERIC VERGNE

- Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2006
- Champion de France Formule Campus en 2007
- Membre de l'Équipe de France FFSA Circuit de 2008 à 2011
- Pilote F1 Toro Rosso Racing de 2012 à 2014
- Pilote d'essai Ferrari F1
- Pilote de Formule-E depuis 2015

LOÏC DUVAL

- Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2000 et 2001
- Champion de France Formule Campus en 2002
- Membre de l'Équipe de France FFSA Circuit en 2004-2005 et 2007
- Vainqueur des 24 Heures du Mans
- Champion du Monde d'Endurance en 2013

CONTACT

FFSA Academy

Technoparc des 24 Heures
Courriel : info@asacad.com
Tél. : +33 243 436 100

Arnaud Sepval

FFSA Pôle Haut Niveau
Courriel : asepv@ffsa.org
Tél. : +33 632 033 983

WWW.FFSAACADEMY.COM

