

Parolin 2018 - Press release n°11

With no less than 13 karts qualified for the 60 Mini Final, Parolin Racing has demonstrated maximum competitiveness in the 60 Mini field of the WSK Open Cup at Lonato. The victorious double of its factory drivers Martinus Stenshorne and Brando Badoer completed an indisputable confirmation of the incredible performance of Parolin product. Meanwhile, Gabriele Mini' was fighting in the OK-Junior lead group before retiring following a clash at the end of the Final. Starting from a very long way back, Alessandro Cenedese made one of the best comebacks of the weekend. The Team Baby Race took two pole positions on its Parolin chassis, with Eyckmans in 60 Mini and Ferrari in OK, Brizhan entering the top 5 of the OK final.

"It is always very positive for us to confirm the level of performance of our chassis, race after race, in the two categories to which we are committed", confided Marco Parolin. "After all, racing is some-

times thankless, everyone knows it. The retirement of Mini' who was 5th in OK-Junior two laps from the finish is unfortunate, but that does not detract from his success in the heats and Prefinal.



WWW.PAROLINRACING.COM

He was fighting a tough battle in a hotly contested Final and won masterfully after taking the lead two laps from the finish. His team-mate Brando Badoer also came back in the heats, despite a penalty for his spoiler. 4th in the Prefinal, he progressed quickly in the Final and took 2nd place on the last lap, his best result of the year.

Gabriele Mini' was among the favourites in OK-Junior with good heats which led to 3rd place out of the 67 participants. After his 3rd position in Prefinal A, he was fighting in the top five in the Final. Unfortunately, a collision ruined his chances two laps from the finish. Meanwhile, Alessandro Cenedese came back from his distant 42nd in Qualifying. Qualified in 12th position of the Prefinal B, with the second fastest time of the race, he regained another eight places in the Final to finish in the top 15, achieving one of the strongest progressions of the category.



60 Mini gives us a lot of satisfaction. Another victory for Stenshorne and the second step of the podium for Badoer is a pleasure for us, especially as five of our chassis finished in the top eight. This is exceptional!"

Among the Parolin Racing Kart drivers, the American Ashkey Bohra started the competition best with the 3rd fastest time among the 82 participants of the Lonato WSK Open Cup. After strong heats, he took 3rd place in Prefinal B, but lost ground in the Final and ranked 8th. Meanwhile, Norway's Martinus Stenshorne moved up from 18th to 5th in the heats and finished 3rd in Prefinal A.



Parolin 2018 - Comunicato n°11

Con un totale di 13 kart qualificati per la finale 60 Mini, Parolin Racing ha dimostrato una competitività assoluta nel parterre 60 Mini della WSK Open Cup a Lonato. La doppietta vittoriosa dei suoi piloti ufficiali, Martinus Stenshorne e Brando Badoer, ha confermato in maniera indiscutibile la performance incredibile delle produzioni Parolin. In questa occasione Gabriele Minì si è battuto nel gruppo di testa della OK-Junior prima di rinunciare a causa di un contatto avvenuto in finale poco prima del traguardo. Partito da molto lontano, Alessandro Cenedese ha realizzato una delle migliori rimonte del week-end. Il Team Baby Race ha conquistato due pole position sul telaio Parolin, con Eyckmans in 60 Mini e Ferrari in OK, Brizhan entrando nella top 5 del finale OK.

“È sempre molto positivo per noi confermare il livello di performance dei nostri telai, gara dopo gara, nelle due categorie dove siamo impegnati”, ha confidato Marco Parolin. “Poi a volte la gara riserva delle

sorprese, tutti lo sanno. Il ritiro di Minì che si trovava in quinta posizione nella OK-Junior a due giri dalla fine è un vero peccato, ma nulla toglie ai suoi risultati ottenuti nelle manche e in prefinale.



WWW.PAROLINRACING.COM

Ha dato vita a una bella battaglia in una finale molto combattuta e si è imposto magistralmente dopo aver preso il comando a due giri dalla fine. Anche il suo compagno di squadra Brando Badoer ha effettuato una rimonta nelle manche, nonostante una penalità per spoiler staccato. Quarto in prefinale, ha rimontato rapidamente in finale riuscendo a conquistare il secondo posto nell'ultimo giro, suo miglior risultato dell'anno.

Gabriele Minì era tra i favoriti nella OK-Junior grazie a delle belle manche di qualificazione che lo hanno portato a conquistare il terzo posto tra i 67 partecipanti. Dalla sua terza posizione in prefinale A, si è battuto nella Top-5 in finale, migliorandosi regolarmente come d'abitudine. Purtroppo un contatto a due giri dalla fine ha spento tutte le sue speranze. Nel frattempo Alessandro Cenedese è rimontato dal suo 42° posto delle prove cronometrate. Qualificato al 12° posto nella prefinale B, con il secondo miglior tempo in gara, ha guadagnato ancora otto posizioni in finale riuscendo a classificarsi nella Top-15 realizzando una delle rimonte migliori della categoria.



Le 60 Mini ci regalano molte soddisfazioni. La nuova vittoria di Stenshorne e la conquista del secondo gradino del podio per Badoer ci fanno molto piacere, tanto più che cinque dei nostri telai sono entrati nella Top-8. Straordinario!”

Tra i piloti Parolin Racing Kart c'è l'americano Ashkay Bohra che aveva iniziato la competizione conquistando il terzo tempo nelle prove cronometrate della WSK Open Cup a Lonato, dove i partecipanti erano 82. Autore di buone manche, ha conquistato il terzo posto nella prefinale B, ma ha perso terreno in finale e ha concluso in ottava posizione. Nel frattempo il norvegese Martinus Stenshorne ha rimontato dal 18° posto nelle prove cronometrate al quinto nelle manche per poi finire al terzo posto nella prefinale A.



Parolin 2018 - Communiqué de presse n°11

Avec pas moins de 13 karts qualifiés pour la finale 60 Mini, Parolin Racing a démontré la plus forte compétitivité du plateau 60 Mini de la WSK Open Cup à Lonato. Le doublé victorieux de ses pilotes officiels Martinus Stenshorne et Brando Badoer apportait une confirmation indiscutable de la performance incroyable des productions Parolin. Pendant ce temps, Gabriele Mini' se battait dans le peloton de tête OK-Junior avant de renoncer suite à un accrochage en vue de l'arrivée de la finale. Parti de très loin, Alessandro Cenedese effectuait quant à lui l'une des plus belles remontées du week-end. Le Team Baby Race décrochait deux pole position sur ses châssis Parolin, avec Eyckmans en 60 Mini et Ferrari en OK, Brizhan rentrant dans le top 5 de la finale OK.

« C'est toujours très positif pour nous de confirmer le niveau de performance de nos châssis, course après course, dans les deux catégories où nous sommes engagés », confiait Marco Parolin. « Après, la compé-

tition est parfois ingrate, tout le monde le sait. L'abandon de Mini' qui pointait 5e en OK-Junior à deux tours de l'arrivée est regrettable, mais cela n'enlève rien à sa réussite dans les manches et en préfinale.



WWW.PAROLINRACING.COM

Il livrait une belle bataille lors d'une finale très disputée et s'imposait magistralement après avoir pris la tête à deux tours de l'arrivée. Son équipier Brando Badoer revenait lui aussi dans les manches, malgré une pénalité de spoiler décroché. 4e en préfinale, il progressait rapidement en finale et s'emparait de la 2e place dans le dernier tour, son meilleur résultat de l'année.

Gabriele Mini' faisait partie des favoris en OK-Junior avec de belles manches qualificatives qui le conduisaient à la 3e place des 67 participants. Depuis sa 3e position en préfinale A, il se battait dans le top 5 final, montant comme à son habitude régulièrement en puissance. Malheureusement, un accrochage ruinait ses chances à deux tours de l'arrivée. Pendant ce temps, Alessandro Cenedese remontait depuis son lointain 42e chrono. Qualifié en 12e position de la préfinale B, avec le 2e meilleur temps de la course, il regagnait encore 8 places en finale pour finir dans le top 15, réussissant une des plus fortes progressions de la catégorie.



Les 60 Mini nous offrent beaucoup de satisfactions. Une nouvelle victoire pour Stenshorne et l'accession à la 2e marche du podium de Badoer nous font très plaisir, d'autant que cinq de nos châssis ont fini dans le top 8. C'est exceptionnel ! »

Parmi les pilotes Parolin Racing Kart, c'est l'Américain Ashkay Bohra qui avait le mieux débuté la compétition avec le 3e temps des chronos parmi les 82 participants de la WSK Open Cup de Lonato. Auteur de bonnes manches, il prenait la 3e place de la préfinale B, mais perdait du terrain en finale et se classait 8e. Pendant ce temps, le Norvégien Martinus Stenshorne remontait du 18e chrono à la 5e position des manches et terminait 3e de la préfinale A.

