

Parolin 2019 - Communiqué de presse n°14

**L**a saison européenne 2019 s'est achevée en France sur le circuit du Mans par une prestation absolument réussie de la part du team officiel Parolin Racing Kart et de son pilote n°1 Gabriele Mini' en OK, tandis que James Wharton assurait un top 5 très convaincant en OK-Junior. Courses après courses, Parolin affirme sa position avantageuse parmi les meilleurs grâce à ses châssis extrêmement performants sur tous les terrains.

« Nous sommes très satisfaits de notre progression en Championnat d'Europe », commentait Marco Parolin. « L'équipe a bien travaillé pour exploiter le potentiel de nos châssis sur des tracés très différents, quels que soient les types de pneumatiques utilisés. Au Mans, la compétition a été très rude face à des adversaires redoutables, mais nous pouvons être fiers d'avoir donné le maximum pour les devancer et décrocher une victoire indiscutable. Gabriele Mini' mérite toute notre reconnaissance pour avoir atteint la 2e place du Championnat OK. En Junior, ce fut une belle

récompense d'avoir pu atteindre la 5e position avec James Wharton qui disputait seulement sa 2e course avec nous. Nous attendons beaucoup du grand rendez-vous mondial qui aura lieu début septembre en Finlande. »

Le temps était encore chaud pour le 4e et dernier meeting du Championnat d'Europe FIA Karting au Mans. Seule une courte averse a réduit l'adhérence samedi en début d'après-midi sans affecter l'efficacité des Parolin/TM Racing.



La tension ne cessait de monter pendant les manches qualificatives émaillées de nombreux incidents, tandis que la gestion libre des pneumatiques compliquait le déroulement des courses dimanche matin. Les finales ont été âprement disputées et les rebondissements n'ont pas manqué. Le sang-froid des pilotes et de l'équipe Parolin leur ont permis d'obtenir les meilleurs résultats possible.

Sur la lancée de sa victoire dans le Championnat de France OK deux semaines auparavant, Gabriele Mini' a de nouveau réalisé un parcours sans fautes. 4e au chrono parmi les 67 participants, il ne quittait pas le top 2 dans les manches et résistait très bien à de nombreux adversaires partis en pneus neufs avec sa 6e place dans la dernière, dimanche matin.

[WWW.PAROLINRACING.COM](http://WWW.PAROLINRACING.COM)

Parti depuis la 2e ligne de la finale, Mini' s'emparait de la 1re place après 6 tours et gérait parfaitement son avance pour remporter une nouvelle victoire indiscutable. Au terme de cette prestation remarquable, Mini' gagnait une place au Championnat et concluait en 2e position.

Peu à son avantage lors des essais chronométrés, Hugo Sasse réalisait de bonnes performances dans les manches pour regagner 12 places. Très efficace en finale, le pilote allemand était revenu en 7e position avec un gain de 10 positions lorsqu'un accrochage réduisait à néant ses espoirs dans l'avant-dernier tour de la course.

Le jeune Australien James Wharton a confirmé sa belle prestation de la Coupe de France OK-Junior. Déjà 10e à l'issue des chronos, il effectuait une belle remontée au

4e rang des manches en ayant décroché au passage une victoire. Il débutait la finale en 3e position avant de se faire bousculer et de retomber 10e. James continuait à se battre et parvenait à revenir dans la top 5 après bien des péripéties, réalisant une performance de premier plan pour sa seconde course avec Parolin.

Brando Badoer n'était pas dans les meilleures conditions pour briller après des essais qualificatifs compliqués dans lesquels il se classait 31e. Il se révélait de plus en plus compétitif dans les dernières manches, mais devait renoncer dès le 2e tour de la finale. Mateo Rubio Luengo démarrait avec un très bon 16e chrono et deux places dans le top 10 des manches avant de chuter sous la pluie puis d'abandonner lors d'un accrochage dès le départ de la dernière manche, ce qui le privait de qualification pour la finale.

